

I - A . PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

TERENU - TRASY DROGI - CZĘŚĆ OPISOWA .

TEMAT : przebudowa drogi gminnej nr G - 00212610022
KUCĘBÓW GÓRNY , w miejsc. Kucębów Górny
w kilometrze 0 + 000,00 do 1 + 162,00

INWESTOR : URZĄD GMINY W BLIŻYNIE .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67	Krystyna Żelazna Technik Drogowy Uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia Budowlane w specjalności DRÓG i MOSTÓW KL - 396/92 KL - 397/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka Upr. bud. Nr 161/D/66 w specjalności dróg i mostów

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

A. CZĘŚĆ OPISOWA .

1. Opis techniczny .

Data wydania projektu : LISTOPAD ' 2004 r.

OPIS TECHNICZNY.

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżyku-Kamiennej
ul. Komarskiego 20
26-110 Skarżycze-Kamienna

Do projektu zagospodarowania terenu przy przebudowie drogi gminnej nr G- 00212610022 KUCĘBÓW GÓRNY , w kilometrze 0 + 000,00 do 1 + 162,00 , położonej na terenie gminy BLIŻYN , działka nr 343 i 527 / 1 w miejscowości Kucębów Górny.

1. Podstawa opracowania dokumentacji .

- Umowa o dzieło z 8 lipca 2004 r.
- Dane wyjściowe do projektowania drogi ,

2. Cel i zakres opracowania .

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej numer G – 00212610022 w miejscowości Kucębów Górny w kilometrze 0+000,00 do 1+162,00. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 0437 T (15644) Samsonów – Odrowąż. Koniec opracowania przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr G – 00122610022. Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości 1 162,00 mb .

3. Projekt opracowano w oparciu o :

- dane wyjściowe do projektowania drogi ,
- własne pomiary inwentaryzacyjne odcinka drogi ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999 r.) .
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982 r.
- Katalog Szczegółów Drogowych K.S.D. cz. I Warszawa 1970 r.
- Katalog Typowych projektów przepustów rurowych ,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe .

4. Dane do projektowania :

- klasa drogi - D ,
- rodzaj terenu - płaski ,
- szerokość korony - przekrój drogowy $(5,00 + 2 \times 1,25 \text{ m}) = 7,50 \text{ m}$,
- szerokość jezdni - przekrój drogowy 5,00 m ,
- kategoria ruchu - KR - 1 ,
- obciążenie - 100 kN / oś ,

- nawierzchnia dwuwarstwowa z mieszanki mineralno-bitumicznej – wyrównanie w ilości 100 kg/m² tj. średnio gr. 4 cm + 1 x 4 cm ,
- prędkość projektowa - 30 km / godz.

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 Skarżysko-Kamienna

5. Warunki gruntowo - wodne .

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej drogi :

w kilometrze 0 +000 do 1 + 162 :

- 0,00 - 0,04 nawierzchnia bitumiczna zniszczona , popękana z oznakami starzenia lepiszcza , wymagająca wzmocnienia ,
- 0,04 - 0,20 warstwy podbudowy tłuczniowej ,
- 0,20 - 0,50 piaski drobnoziarniste ,
- 0,50 - 1,00 piaski grube ,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,00 m nie natrafiono na wodę gruntową , Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-1 .

6. Stan istniejący .

Projektowany odcinek drogi stanowi dojazd od istniejących posesji i zabudowań od drogi powiatowej nr 0437 T (15644) Samsonów – Odrowąż oraz stanowi połączenie między wspomnianą wcześniej drogą powiatową i drogą gminną nr G – 00122610022 a poprzez tą drogę z miejscowością Kucębów Dolny. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 0437 T (15644) Samsonów – Odrowąż. Koniec opracowania przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr G – 00122610022. Trasa drogi przebiega w terenie płaskim pośród luźnej zabudowy wiejskiej , łąk i użytków rolnych . Spadki niwelety istniejącej drogi wynoszą od 0,20 do 3,35 % .

Na projektowanym odcinku drogi występuje następujący rodzaj nawierzchni :

- w kilometrze 0+000 do 1+162 nawierzchnia bitumiczna zniszczona , popękana z oznakami starzenia lepiszcza , wymagająca wzmocnienia ,

Stan nawierzchni bitumicznej zły. Widoczne rozległe odkształcenia nawierzchni i ubytki w istniejącej nawierzchni połączone z występowaniem lokalnych rakowin oraz starzenie się lepiszcza bitumicznego . Na całym odcinku drogi w km 0 + 000 ÷ 1 + 162 istniejącej drogi po stronie prawej projektowanej drogi istnieje rów przydrożny . Po stronie lewej widoczny zarys rowu przydrożnego w km 0 + 000 ÷ 0 + 800. Ze względu na duży stopień zamulenia i degradacji skarp , rów wymaga odmulenia , doprofilowania skarp i dna oraz wykonania przepustów pod zjazdami do posesji zapewniających swobodny odpływ wód opadowych z otoczenia drogi. W km 0 + 003,00 usytuowany jest przepust ϕ 40 . Stan zły – załamana część przelotowa przepustu, zniszczone ścianki czołowe wykonane z kamienia polnego na zaprawie cementowej . Przepust usytuowany jest prostopadle do

osi drogi projektowanej i odprowadza wody opadowe pod drogą gminną do rowu przydrożnego położonego wzdłuż drogi powiatowej . W km 0 + 070,00 usytuowany jest przepust ϕ 60 . Stan dość dobry , część przelotowa przepustu w stanie zadawalającym . Zniszczone ścianki czołowe wykonane z kamienia polnego na zaprawie cementowej . Przepust usytuowany jest prostopadle do osi drogi projektowanej i odprowadza wody opadowe pod drogą gminną na pobliskie nieużytki. Przepust wymaga obustronnego przedłużenia części przelotowej i wykonania ścianek czołowych z betonu . Główna oś drogi nie wymaga korekty .

7. Urządzenia obce .

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne , które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy . W km 0+883 pod projektowaną drogą przebiega przyłącze wodociągowe PE ϕ 32 mm do posesji nr 24^a . W km 1+159,50 pod projektowaną drogą przebiega wodociąg PCV ϕ 110 mm. Ze względu na głębokość posadowienia ok. 1,50 m od poziomu terenu przyłącze oraz wodociąg nie kolidują z pracami drogowymi . Na odcinku drogi w km 0 + 205 ÷ 1 + 159,50 po prawej stronie w otoczeniu drogi przebiega wodociąg PCV ϕ 160 usytuowany poza pasem drogowym i poza zasięgiem robót . W km 0 + 000 ÷ 1 + 162 w otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN.

8. Repery .

W okolicach projektowanej drogi w odległości ok. 785 mb w kierunku południowym przy skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 0437 T (15644) Samsonów – Odrowąż z drogą gminną nr G – 00242610022 do miejscowości Kopcie po lewej stronie usytuowany jest reper niwelacji państwowej : słupek wskaźnikowo-wysokościowy - REPER Rp. 21 niwelacji państwowej H = 299,39 m npm.

Lokalizację reперu pokazano na rys. nr 2 „LOKALIZACJA REPERU „ .

9. Zestawienie powierzchni :

LP.	Rodzaj zajętej powierzchni	Wielkość zajęcia
1.	DZIAŁKI NR: 343	
2.	nawierzchnia bitumiczna	0,5890 ha
3.	pobocza gruntowe	0,2905 ha
4.	rowy przydrożne , zjazdy na posesje	0,2747 ha
Ogółem powierzchnia po przebudowie		1,1542 ha

Opracował :

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania

Sprawdził :

Ryszard Glinka
Ryszard Glinka
Upr. bud. Nr 161/D/66
w specjalności inżynierskiej

I - B . PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

TERENU-TRASY DROGI - CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

TEMAT : przebudowa drogi gminnej nr G - 00212610022
KUCĘBÓW GÓRNY , w miejsc. Kucębów Górny
w kilometrze 0 + 000,00 do 1 + 162,00

INWESTOR : URZĄD GMINY W BLIŻYNIE .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67	<i>Krystyna Żelazna</i> Technik/Drogowy uprawnienia-do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia/Badowlane w specjalności DRÓG KL - 397/92 MOSTÓW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	<i>Ryszard Glinka</i> Upr. bud. Nr 161/D/66 w specjalności dróg i mostów

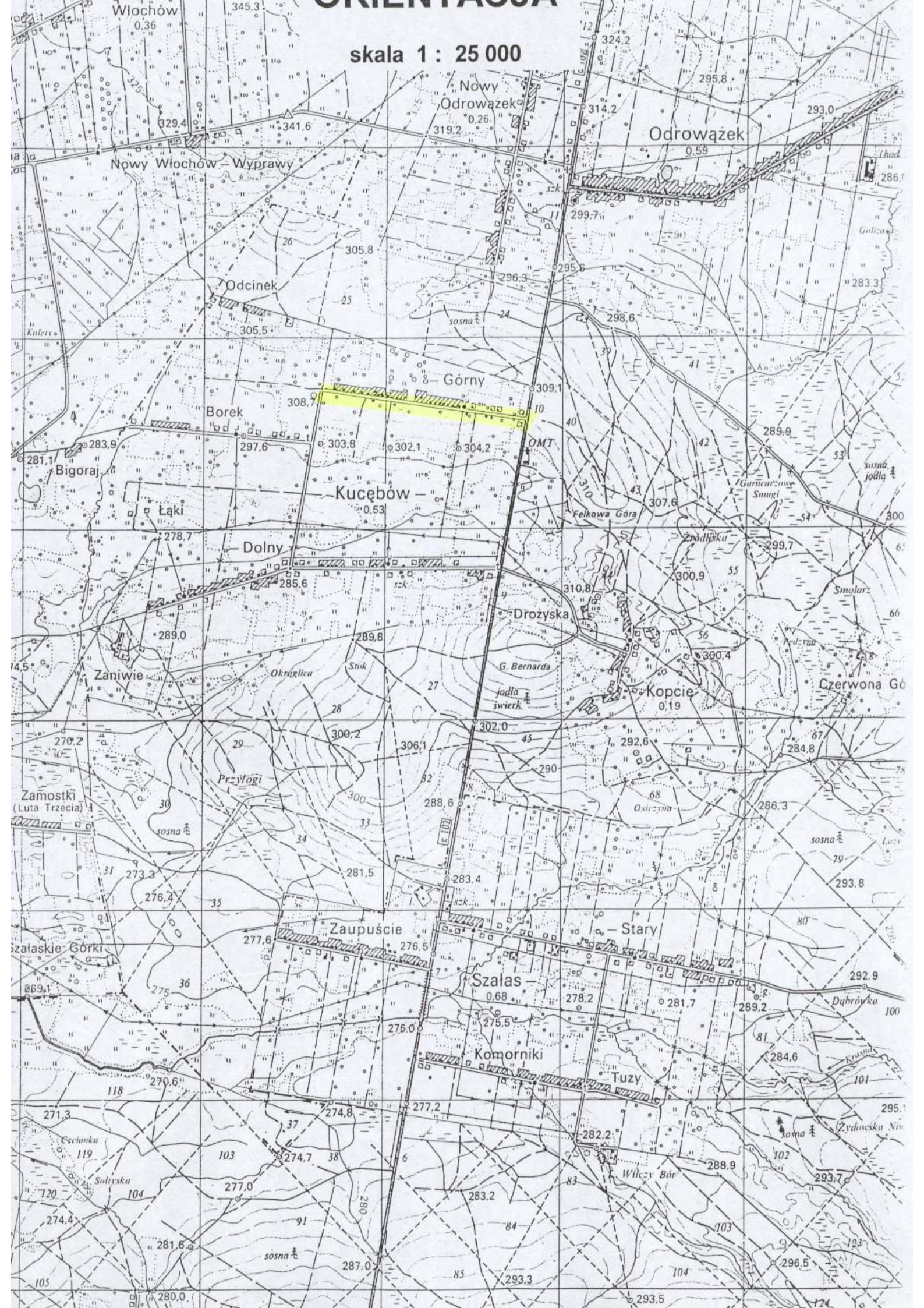
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

A. CZĘŚĆ OPISOWA .

- mapka orientacyjna lokalizacji obiektu
- rys. nr 1 - kopia mapy zasadniczej
- rys. nr 2 - lokalizacja reperu
- w skali 1 : 25 000
- w skali 1 : 1 000 .
- w skali 1 : 1 000 .

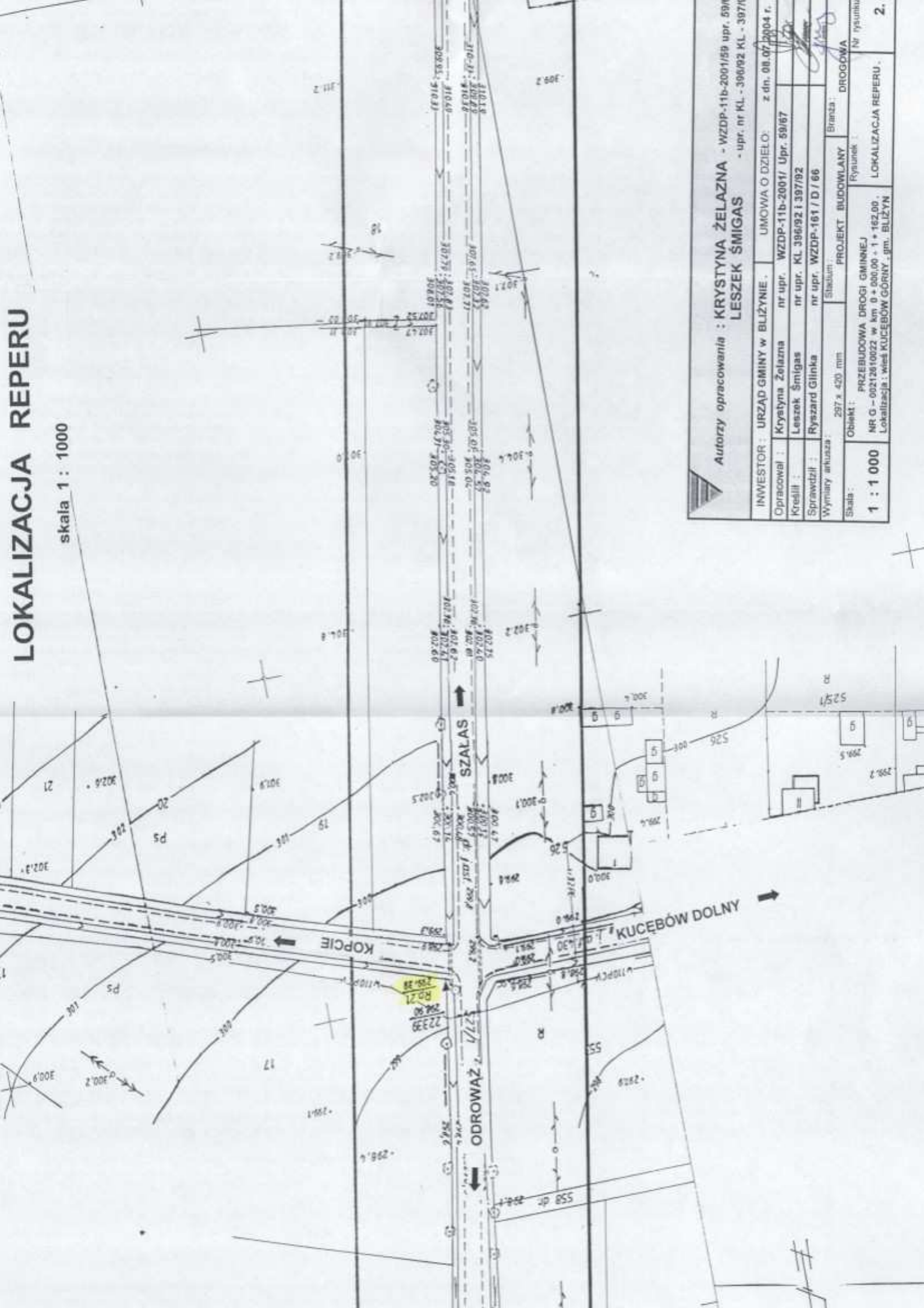
Data wydania projektu : LISTOPAD ' 2004 r.

skala 1 : 25 000



LOKALIZACJA REPERU

skala 1 : 1000



Autorzy opracowania : KRYSZYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/92
LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 306/92 KL - 397/92

INWESTOR : URZĄD GMINY w BŁIŻYNIE.	UMOWA O DZIEŁO : z dn. 08.07.2004 r.
Opracował : Krystyna Żelazna nr upr. WZDP-11b-2001/ Upr. 59/92	
Kreślił : Leszek Śmigas nr upr. KL 396/92 i 397/92	
Sprawił : Ryszard Glinka nr upr. WZDP-161 / D / 66	
Wymiary arkusza : 297 x 420 mm	Stadium : PROJEKT BUDOWLANY
Skala : 1 : 1000	Branta : DROGOWA
Objekt : PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 0 - 0021261022 w km 0 + 000,00 + 1 + 162,00.	Nr rysunku : LOKALIZACJA REPERU.
Lokalizacja : wieś KUCEBÓW GÓRNY, gm. BŁIŻYN	Nr rysunku : 2.

II - A . PROJEKT OBIEKTU LINIOWEGO

- DROGI - CZĘŚĆ OPISOWA .

TEMAT : przebudowa drogi gminnej nr G - 00212610022
KUCĘBÓW GÓRNY , w miejsc. Kucębów Górny
w kilometrze 0 + 000,00 do 1 + 162,00

INWESTOR : URZĄD GMINY W BLIŻYNIE .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67	 Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	 inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia Budowlane w specjalności DRÓG KL - 397/92 MOSTÓW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	 Ryszard Glinka Upr. bud. Nr 161/D/66 w specjalności dróg i mostów

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Opis techniczny .
2. Przedmiar robót .
3. Tabela elementów rozliczeniowych - ślepy kosztorys .

Data wydania projektu : LISTOPAD ' 2004 r.

OPIS TECHNICZNY .

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 Skarżysko-Kamienna

Do projektu obiektu liniowego przy przebudowie drogi gminnej nr G- 00212610022 KUCĘBÓW GÓRNY , w kilometrze 0 + 000,00 do 1 + 162,00 , położonej na terenie gminy BLIŻYN , działka nr 343 i 527 / 1 w miejscowości Kucębów Górny.

1. Stan projektowany .

Projektowany odcinek drogi stanowi dojazd od istniejących posesji i zabudowań od drogi powiatowej nr 0437 T (15644) Samsonów – Odrowąż oraz stanowi połączenie między wspomnianą wcześniej drogą powiatową i drogą gminną nr G – 00122610022 a poprzez tą drogę z miejscowością Kucębów Dolny. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 0437 T (15644) Samsonów – Odrowąż. Koniec opracowania przyjęto na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr G – 00122610022. Trasa drogi przebiega w terenie płaskim wśród luźnej zabudowy wiejskiej, łąk i użytków rolnych. Oś projektowanej drogi stanowi linia prosta. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu na istniejącym śladzie jezdni wzmocnienia konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie wyrównania mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 100 kg/m² oraz wykonania warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm. Przebudowa obejmuje również wykonanie obu stronnych poboczy o szerokości 1,25 m umocnionych materiałem kamiennym oraz wykonanie na całym odcinku projektowanej drogi właściwego odwodnienia korpusu drogowego w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację drogi, tj. wykonanie rowów przydrożnych wraz z wjazdami do posesji i na użytki rolne. Konieczne jest również wykonanie przepustu ϕ 40 w km 0+003 i przedłużenie obustronne przepustu ϕ 60 w km 0+070. Szczegóły sytuacyjne oraz przebieg drogi w planie pokazano na rysunku **NR 1 „ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - TRASY DROGI ”**.

2. Droga w profilu podłużnym .

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego. Na całym odcinku zaprojektowano podniesienie niwelety drogi o średnio ok. 0,08 m poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Podniesienie niwelety spowodowane jest dostosowaniem jej do istniejących warunków terenowych. Podniesienie niwelety drogi zaprojektowano w sposób niezbędny do wykonania całej konstrukcji nawierzchni. Zaprojektowano spadki podłużne niwelety o wartościach od 0,00 do 3,00 % . W ciągu projektowanego odcinka drogi występuje jedno załamanie niwelety o różnicy spadków powyżej 1,5 % w km 0 + 070,00 , które wymaga zasto-

sowania pionowego łuku kołowego . Dobrano wartości łuku pionowego dla promienia $R = 800,00$ m. Szczegóły pokazane są na rys. Nr 3 „**PROFIL PODŁUŻNY**”

STAROSTWO POWIATOWE
Skarżysko-Kamienna
ul. Konarskiego 20
26-110 Skarżysko-Kamienna

3. Przekroje normalne .

Zaprojektowano przekrój drogowy na całej długości projektowanego odcinka :

o szerokości korony $7,50$ m , w tym szerokość jezdni $5,00$ m , szerokość poboczy - prawostronne $1,25$ m , - lewostronne $1,25$ m . Spadek nawierzchni na całym odcinku daszkowy dwustronny o wartości - 2% . Spadek poboczy 6% w kierunku rowu .

W kilometrze $0+000,00 \div 0+800,00$ tj. na odcinku o długości $800,00$ mb zaprojektowano :

- przekrój drogowy z dwustronnym rowem przydrożnym gruntowym o nachyleniu skarp $1 : 1,5$ po lewej stronie drogi i nachyleniu skarp $1 : 1$ po prawej stronie drogi .

W kilometrze $0+800,00 \div 1+162,00$ tj. na odcinku o długości $362,00$ mb zaprojektowano :

- przekrój drogowy z jednostronnym rowem przydrożnym gruntowym po prawej stronie drogi i nachyleniu skarp $1 : 1$.

Rodzaje przekroi normalnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na rysunku nr 4 „**PRZEKROJE NORMALNE** „, oraz na rys. Nr 3 „**PROFIL PODŁUŻNY**” .

4. Konstrukcja nawierzchni .

Zastosowano następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni w km $0+000,00$ do $1+162,00$,

- istniejąca konstrukcja drogi tj. nawierzchnia bitumiczna zniszczona , popękana z oznakami starzenia lepiszcza grubości 4 cm oraz warstwy podbudowy tłuczniowej grubości 16 cm,
- wzmocnienia konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie wyrównania mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 100 kg/m^2 (śr. 4 cm / m^2) ,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm .

Szczegółowe dane zawarte są na rysunku nr 5 „**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY** „,

5. Odwodnienie drogi .

Na projektowanym odcinku drogi zaprojektowano następujący rodzaj odwodnienia powierzchniowego :

- w kilometrze $0+000,00 \div 0+800,00$ tj. na odcinku o długości $800,00$ mb zaprojektowano :

- przekrój drogowy z dwustronnym rowem przydrożnym gruntowym o nachyleniu skarp $1 : 1,5$ po lewej stronie drogi i nachyleniu skarp $1 : 1$ po prawej stronie drogi .

- w kilometrze $0+800,00 \div 1+162,00$ tj. na odcinku o długości $362,00$ mb zaprojektowano :

- przekrój drogowy z jednostronnym rowem przydrożnym gruntowym po prawej stronie drogi i nachyleniu skarp $1 : 1$.

Szczegóły dotyczące rowów przydrożnych, ich lokalizacji, rzędnych dna rowu oraz wymiarów pokazane są na rysunkach: **nr 3 „PROFIL PODŁUŻNY”**, **nr 4 „PRZEKROJE NORMALNE”**.

6. Przepusty .

W km 0 + 003 usytuowany jest przepust ϕ 40 . Stan przepustu zły . Stan zły – załamana część przelotowa przepustu, zniszczone ścianki czołowe wykonane z kamienia polnego na zaprawie cementowej . Przepust usytuowany jest prostopadle do osi drogi projektowanej i odprowadza wody opadowe pod drogą gminną do rowu przydrożnego położonego wzdłuż drogi powiatowej . Przepust kwalifikuje się do przebudowy.

Zaprojektowano przepust ϕ 40 długości $L = 10,00$ m . Rzędna wlotu przepustu wynosi 306,26 m rzędna wylotu wynosi 306,06 m . Spadek podłużny przepustu – 2 % . Szczegóły konstrukcyjne przepustu podane są na rysunku **nr 6 „PRZEPUST ϕ 40 w km 0+003”** .

W ciągu projektowanego odcinka drogi w km 0+070 znajduje się przepust ϕ 60 długości $L = 8,00$ m odprowadzający wody opadowe z prawostronnego rowu przydrożnego poza korpus drogowy . Rzędna wlotu przepustu wynosi 305,04 m rzędna wylotu wynosi 305,00 m . Spadek podłużny przepustu – 0,50 % . Stan przepustu dobry . Przepust wymaga obuustronnego przedłużenia części przelotowej i wykonania ścianek czołowych z betonu . Należy oczyścić również rów odpływowy od przepustu . Szczegóły konstrukcyjne przepustów podane są na rysunku **nr 7 „PRZEPUST ϕ 60 w km 0 + 070”** .

7. Zjazdy .

W celu zapewnienia właściwego dojazdu z posesji do drogi należy wykonać zjazdy do ww. nieruchomości . Wjazdy wykonać w miejscach istniejących wjazdów . Usytuowanie wysokościowe wjazdów do posesji prywatnych powinno być dostosowane do zaprojektowanej niwelety drogi . Wjazdy należy wykonać z rur ϕ 40 . Ze względu na małą wysokość naziomu nad przepustem przepust należy obetonować betonem B – 25 . Wykonanie „koszulki betonowej” na części przelotowej należy połączyć z wykonaniem ścianek czołowych przepustu . W celu wyeliminowania możliwości załamania się części przelotowej przepustu należy zastosować zbrojenie wg rysunku **nr 8 „PRZEPUST POD ZJAZDAMI DO POSESJI”** . Po obetonowaniu przepustu należy wykonać izolację nadbetonu na części przelotowej przepustu oraz ścianek czołowych . Dojazd do posesji utwardzić materiałem kamiennym . Zaprojektowano wykonanie 58 sztuk zjazdów gospodarczych na posesje i do użytków rolnych, każdy o długości 6,00 mb ze ściankami z prefabrykatów . Szczegółową lokalizację wjazdów należy na roboczo uzgodnić z właścicielami działek przylegających do drogi oraz w porozumieniu z Urzędem Gminy w Bliżynie .

8. Urządzenia obce .

w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 Skarżysko-Kamienna

Na trasie modernizowanej drogi nie występują urządzenia podziemne , które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy . W km 0+883 pod projektowaną drogą przebiega przyłącze wodociągowe PE ϕ 32 mm do posesji nr 24^a . W km 1+159,50 pod projektowaną drogą przebiega wodociąg PCV ϕ 110 mm. Ze względu na głębokość posadowienia ok. 1,50 m od poziomu terenu nie koliduje on z pracami drogowymi niemniej jednak podczas wykonywania wszystkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić ww. urządzeń podziemnych . Wszelkie prace należy prowadzić po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci uzbrojenia podziemnego i pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika . W km 0 + 000 ÷ 1 + 162 w otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN. Podczas wykonywania robót ziemnych oraz podczas transportu i manewrowania na drodze podczas rozładunku należy zachować szczególną ostrożność aby nie uszkodzić ww. słupów .

Opracował:

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

Sprawdził :

Ryszard Glinka
Upr. bud. Nr 161/D/66
w specjalności dróg i mostów

PRZEDMIAR ROBÓT

do przebudowy drogi gminnej nr G – 00212610022 Kucębów Górny
w kilometrze 0 + 000,00 do 1 + 162,00 , położonej na terenie gminy BLIŻYN .

LP.	POZYCJA KATALOGU	OPIS ROBÓT I WYLICZENIE PRZEDMIAROWE	JEDNOSTKA MIARY	ILOŚĆ JEDNOSTEK
1.	2.	3.	4.	5.
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE .				
1.	KNNR-1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – teren równinny .	km	1,162
2.	KNNR -1 0113-0100	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu grubości 10 cm z odwozem na odległość do 5 km 1162,00 x 1,25 x 2	m ² m ³	2905,00 291,00
ROBOTY ROZBIÓRKOWE .				
3.	KNNR-6 0802-0400	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej grubości 4 cm na przepuście ϕ 40 w km 0+ 003 10,00 mb x 1,00	m ²	10,00
4.	KNNR-6 0802-0210	Rozbiórka podbudowy tłuczniowej grubości 20 cm na przepuście ϕ 40 w km 0 + 003 10,00 mb x 1,00 10,00 mb x 1,00 x 020	m ² m ³	10,00 2,00
5.	KNNR-6 0605-0600	Rozbiórka części przelotowej istniejącego przepustu ϕ 40 pod koroną drogi w km 0 + 003 10,00 mb x 50 % wykonania	mb	10,00
6.	KNNR-6 0605-0800	Rozbiórka części przelotowej istniejącego przepustu ϕ 60 pod koroną drogi w km 0 + 070 2,00 mb x 50 % wykonania	mb	2,00
7.	KNNR-6 0816-0300	Rozbiórka istniejących wjazdów gospodarskich płytowo – rurowych do posesji 18 szt. x 4,00mb + 13 szt. x 3,50mb + 3 szt. x 3,00 mb	mb	127,00
ROBOTY ZIEMNE .				
8.	KNNR-1 0202-0801	Roboty ziemne mechaniczne wykonanie rowów przydrożnych przy założeniu 0.90 m ³ / mb z odwozem na odległość do 5 km. Strona lewa 0+000 ÷ 0+800 , Strona prawa 0+000 ÷ 1+162 .	mb m ³	1962,00 1766,00
ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO .				
9.	KNNR-6 0605-0600 0605-0301	Wykonanie przepustu ϕ 40 , w km 0 + 003 , wraz z wykonaniem ścianek czołowych prefabrykowanych - część przelotowa - mb - 10,00 - ścianki czołowe - szt. - 2,00	mb szt.	10,00 2,00
10.	KNNR-6 0605-0800 0605-0501	Wykonanie przepustu ϕ 60 , w km 0 + 070 , wraz z wykonaniem ścianek czołowych prefabrykowanych - część przelotowa poszerzenie - mb - 2,00 - ścianki czołowe - szt. - 2,00	mb szt.	2,00 2,00
PODBUDOWY .				
11.	KNNR-6 0108-0201	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 100 kg/m ² w km 0+000 ÷ 1 + 162 (1162,00 x 5,00+ łuki na włączeniach do dróg powiatowej i gminnej 45 m ² + 55m ²) x 0,10 Mg – ruch KR – 2.	m ² Mg	5890,00 589,00
NAWIERZCHNIA .				
12.	KNNR-6 0309-0203	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm . (1162,00 x 5,00+ łuki na włączeniach do dróg powiatowej i gminnej 45 m ² + 55m ²)	m ²	5890,00
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE .				
13.	KNNR-6 0113-0601	Wykonanie obustronnych poboczy grubości 15 cm z materiału kamiennego łamanego 2 x 1162,00 x 1,25	m ²	2905,00
14.	KNNR-1 0503-0300	Plantowanie wewnętrznych skarp i dna rowów {[(0,70 x 2)+ 0,4] x (1162 + 800)} x 2	m ²	7063,00
15.	KNNR-1 0507-0100	Humusowanie i obsianie trawą wewnętrznych skarp i dna rowów {[(0,70 x 2)+ 0,4] x (1162 + 800)} x 2	m ²	7063,00
16.	KNNR-6 0605-0600 0605-0301	Wykonanie przepustów 40 pod zjazdami na posesję oraz na użytki rolne wraz ze ściankami prefabrykowanymi 58 szt. x 6,00 mb 58 szt. x 2ścianki	mb szt.	348,00 116,00

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

dla robót drogowo - mostowych - D i M - (ślepego kosztorysu) do przebudowy drogi gminnej nr G – 00212610022 Kucębów Górny w kilometrze 0 + 000,00 do 1 + 162,00 , położonej na terenie gminy BLIŻYN .

Pozycja w opisach poprzedzona symbolem D i M	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych.	Jednostka		Cena jednostk.	Wartość złotych
		Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6
01,00,00	ROBOTY PRZYGOTOWAWACZE				
01,01,00	Odtworzenie trasy w terenie .				
01,01,01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	km	1,162		
01,02,02	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu	m ²	2905,00		
01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
01,02,04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej na przepuście ϕ 40 w km 0+ 003	m ²	10,00		
01,02,04	Rozbiórka podbudowy tłuczniowej na przepuście ϕ 40 w km 0 + 003	m ²	10,00		
01,02,04	Rozbiórka części przelotowej istniejącego przepustu ϕ 40 pod koroną drogi w km 0 + 003 1	mb	10,00		
01,02,04	Rozbiórka części przelotowej istniejącego przepustu ϕ 60 pod koroną drogi w km 0 + 070	mb	2,00		
01,02,04	Rozbiórka istniejących wjazdów gospodarskich płytowo – rurowych do posesji	mb	127,00		
02,00,00	ROBOTY ZIEMNE				
02,03,01 a	Roboty ziemne mechaniczne wykonanie rowów przydrożnych przy założeniu 0.90 m ³ / mb z odwozem na odległość do 5 km.	m ³	1766,00		
03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO .				
03,01,01	Wykonanie przepustu ϕ 40 , w km 0 + 003 , wraz z wykonaniem ścianek czołowych	mb	10,00		
03,01,01	Wykonanie przepustu ϕ 40 , w km 0 + 003 , wraz z wykonaniem ścianek czołowych	mb	2,00		
04,00,00	PODBUDOWY				
04,08,01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 100 kg/m ²	m ² Mg	5890,00 589,00		
05,00,00	NAWIERZCHNIE				
05,03,05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- bitumicznych .				
	warstwa ścieralna grubości 4 cm .	m ²	5890,00		
06,00,00	ROBOTY WYKONCZENIOWE				
06,01,03	Wykonanie poboczy z materiału kamiennego wraz z plantowaniem i zagęszczeniem	m ²	2905,00		
06,03,01	Plantowanie wewnętrznych skarp i dna rowów	m ²	7063,00		
06,01,01	Humusowanie i obsianie trawą wewnętrznych skarp rowów i nasypów	m ²	7063,00		
06,02,01	Wykonanie przepustów rurowych ϕ 40 cm pod zjazdami gospodarczymi ze ściankami czołowymi	mb	348,00		

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

II - B . PROJEKT OBIEKTU LINIOWEGO

- DROGI - CZĘŚĆ RYSUNKOWA .

TEMAT : przebudowa drogi gminnej nr G - 00212610022
KUCĘBÓW GÓRNY , w miejsc. Kucębów Górny
w kilometrze 0 + 000,00 do 1 + 162,00

INWESTOR : URZĄD GMINY W BLIŻYNIE .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67 .	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia Budowlane w specjalności DROG KL - 397/92 MOSTÓW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdzeń	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka Upr. bud. Nr 161/D/66 w specjalności dróg i mostów

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

- rys. nr 3 - profil podłużny
- rys. nr 4 - przekroje normalne
- rys. nr 5 - przekroje konstrukcyjne
- rys. nr 6 - przepust \varnothing 40 w km 0 + 003
- rys. nr 7 - przepust \varnothing 60 w km 0 + 070
- rys. nr 8 - przepust pod zjazdami do posesji
- w skali 1 : 100 / 1 000 .
- w skali 1 : 50 .
- w skali 1 : 20 .
- w skali 1 : 50 .
- w skali 1 : 50 .
- w skali 1 : 50 / 20 .

Data wydania projektu : LISTOPAD ' 2004 r.

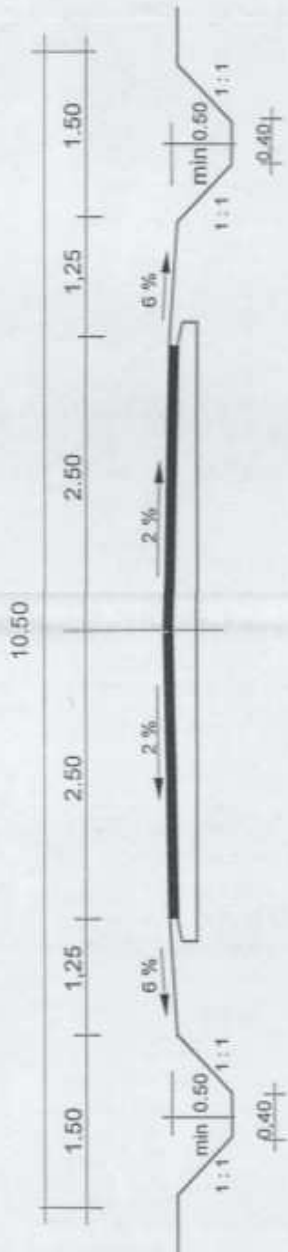
PRZEKROJE NORMALNE

skala 1 : 50

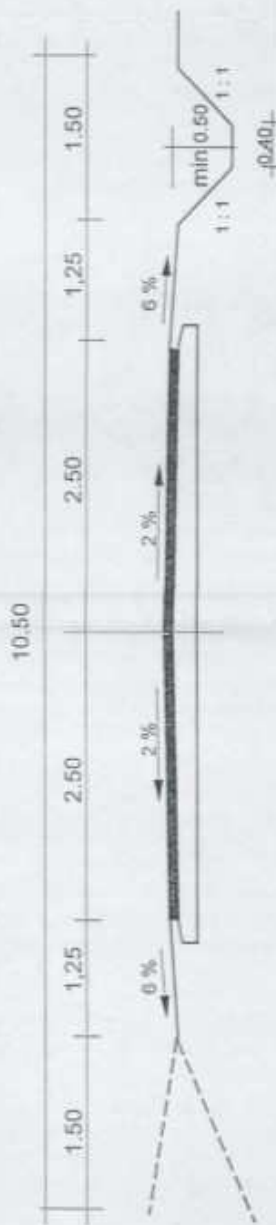
STANOWISKO PROJEKTOWY
WZDZIAŁ
ul. K. 103/10
25-110 Skarżysko

STANOWISKO PROJEKTOWY
WZDZIAŁ
ul. K. 103/10
25-110 Skarżysko

a) w km 0 + 000,00 do 0 + 800,00 .



b) w km 0 + 800,00 do 1 + 162,00 .



**Autorzy opracowania : KRYSZYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/67
LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92**

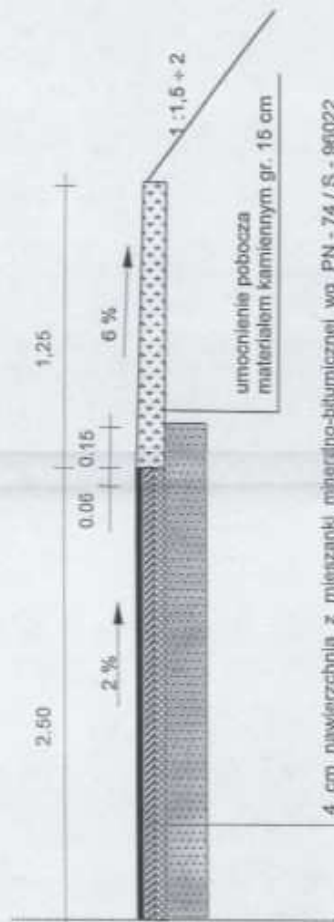
INWESTOR : URZĄD GMINY w BILIŻYNE .	UMOWA O DZIEŁO : z dn. 08.07.2004 r.
Opracował : Kryszyna Żelazna nr upr. WZDP-11b-2001/ Upr. 59/67	
Kreślił : Leszek Śmigas nr upr. KL 396/92 i 397/92	
Sprawił : Ryszard Glinka nr upr. WZDP-161 / D / 66	
Wymiary arkusza : 297 x 420 mm	Stadium : PROJEKT BUDOWLANY
Skala : 1 : 50	Strona : DROGOWA
Objekt : PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR G - 00212510022 w km 0 + 000,00 + 1 + 162,00 . Lokalizacja : wieś KUCEBÓW GÓRNY , gm. BILIŻYŃ	Rysunek : PRZEKROJE NORMALNE
	Nr rysunku : 4.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1 : 20

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1 : 20



4 cm nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN - 74 / S - 96022

śr. 4 cm wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno-bitumiczną 100 kg/m²

śr. 4 cm istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

śr. 16 cm warstwa podbudowy łuczniowej.

Autorzy opracowania : KRYSZYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/67 LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92	
INWESTOR : URZĄD GMINY w BŁIŻYNIĘ.	UMOWA O DZIEŁO : z dn. 08.07.2004 r.
Opracował : Kryszyna Żelazna nr upr. WZDP-11b-2001/ Upr. 59/67	Nr rysunku :
Kreślił : Leszek Śmigas nr upr. KL 396/92 i 397/92	PRZEKRÓJ
Sprawdził : Ryszard Glinka nr upr. WZDP-161 / D / 66	KONSTRUKCYJNY.
Wymiary arkusza : 297 x 420 mm	Branża : DROGOWA
Studium :	Rysunek :
Obiekt : PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR G - 00212610022 w km. 0 + 000.00 + 1 + 162.00.	Nr rysunku :
Lokalizacja : wś. KUCEBÓW GÓRNY, gm. BŁIŻYŃ.	5.

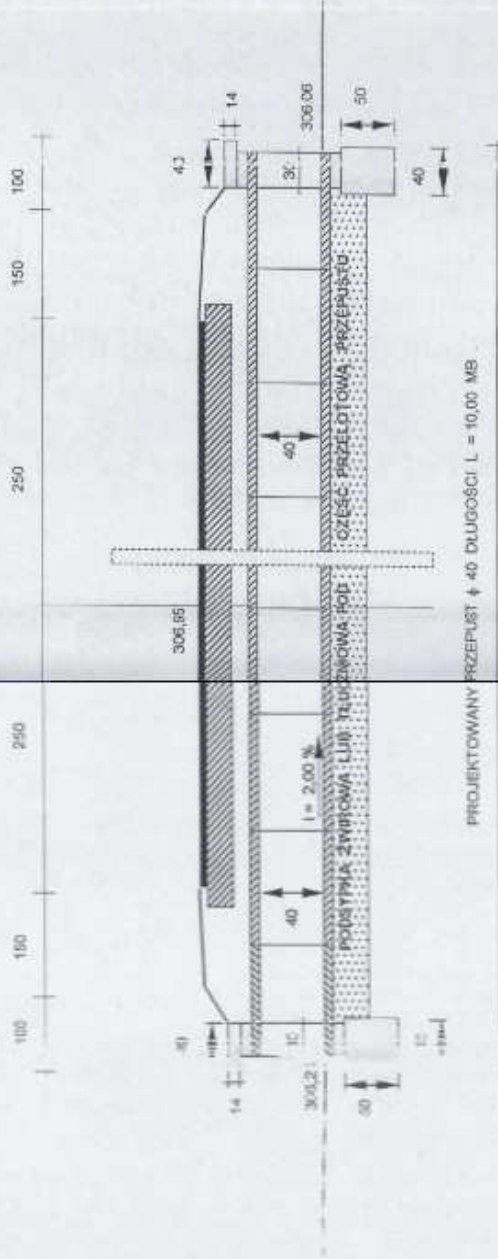
STARSZY
 WZDZIAŁ
 25-1110-1100

PRZEPUST ϕ 40 w km 0 + 003,00

skala 1 : 50

STANISŁAW
W. SŁOPIA
M. S.

WYKONANIE
PRZEPROJEKTOWANIE
WYKONANIE

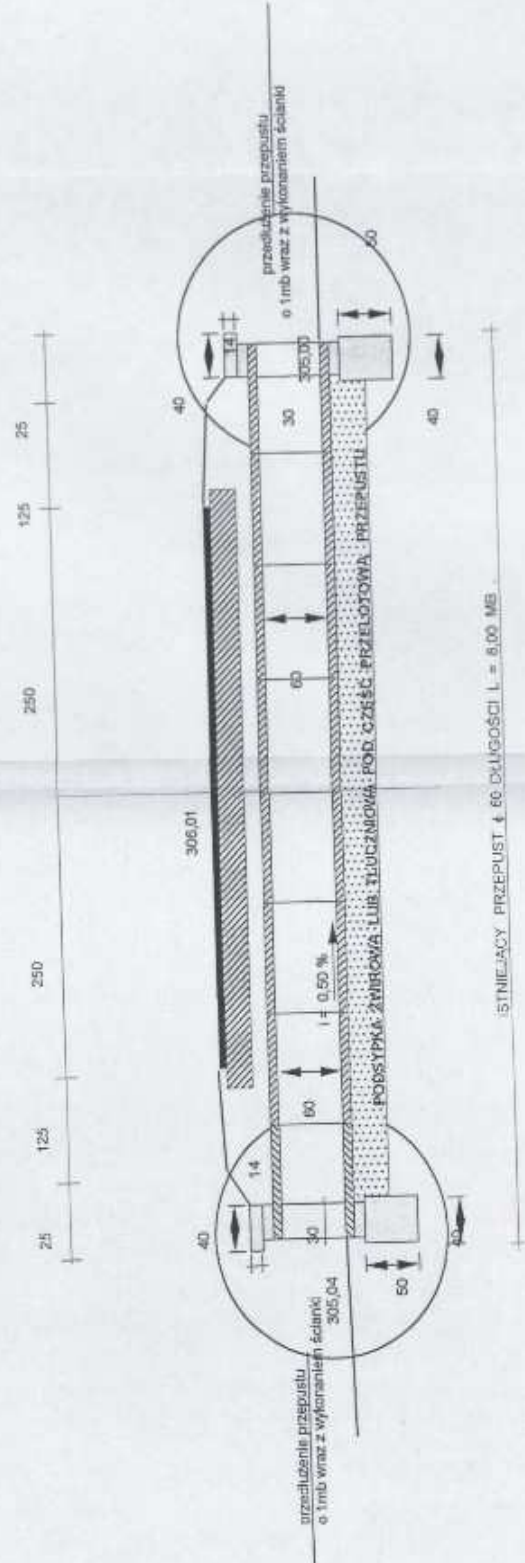


PROJEKTOWANY PRZEPUST ϕ 40 DŁUGOŚCI L = 10,00 MB

Autorzy opracowania : KRYSZYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/87 LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/82 KL - 397/92		UMDWA O DZIEŁO: z dn. 08.07.2004 r.	
INWESTOR :	URZĄD GMINY w BŁIŻYNE .	nr upr. WZDP-11b-2001/ Upr. 59/87	
Opracował :	Kryszyna Żelazna	nr upr. KL 396/82 i 397/92	
Kreślił :	Leszek Śmigas	nr upr. WZDP-161 / D / 66	
Sprawił :	Ryszard Glinka	Stadium:	
Wymiary arkusza :	297 x 420 mm	Branża:	
Skala :	1 : 50	PROJEKT BUDOWLANY	
Obiekt :	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G - 00212610022 w km 0 + 000,00 r. 1 + 162,00 . Lokalizacja : wś KUCZEBÓW GÓRNY , gm. BŁIŻYN	Rysunek :	
		DROGOWA	
		Nr rysunku:	
		PRZEPUST ϕ 40 W KM 0 + 003,00	
		6.	

PRZEPUST ϕ 60 w km 0 + 070,00

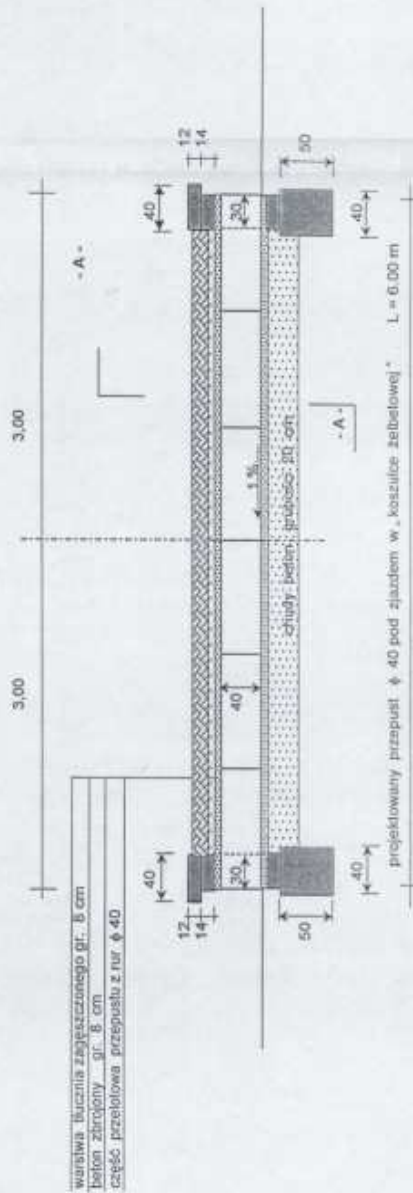
skala 1 : 50



Autorzy opracowania : KRYSZYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/67 LESZEK ŚMIGAS - uor. nr KL - 395/92 KL - 397/92		LUDOWA O DZIELO: z dn. 08.07.2004 r.	
INWESTOR :	URZĄD GMINY w BLIZYNIE.	UMOWA O DZIELO:	z dn. 08.07.2004 r.
Opracował :	Kryszyna Żelazna	nr upr. WZDP-11b-2001/ Upr. 59/67	
Kreślił :	Leszek Śmigas	nr upr. KL 395/92 i 397/92	
Sprawdził :	Ryszard Glinka	nr upr. WZDP-161 / D / 66	
Wymiany arkusza :	297 x 420 mm	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Strona :	1 : 50	Bransza:	DROGOWA
Objekt :	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR G - 00212510022 w km 0 + 000,00 + 1 + 165,00.	Rysunek :	PRZEPUST ϕ 60 W KM 0 + 070,00
Lokalizacja :	wieś KUCEBÓW GÓRNY, gm. BLIZYN	Nr rysunku :	7.

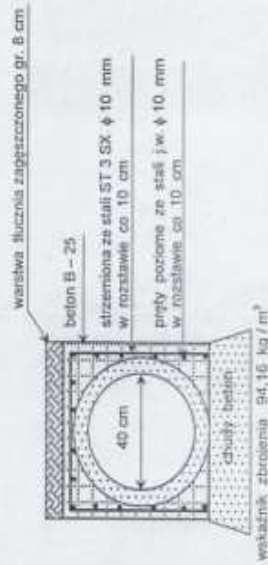
PRZEPUST POD ZJAZDAMI DO POSESJI

skala 1 : 50 / 20



PRZEKRÓJ A - A

Skala 1 : 20



Autorzy opracowania : KRYSZYNA ŻELAZNA - WZDP-11b-2001/59 upr. 59/67 LESZEK ŚMIGAS - upr. nr KL - 396/92 KL - 397/92		UMOWA O DZIEŁO: z dn. 08.07.2004 r.	
INWESTOR :	URZĄD GMINY w BLIŻYNIĘ .	Stadium : PROJEKT BUDOWLANY	
Opracował :	Kryszyna Żelazna nr upr. WZDP-11b-2001/ Upr. 59/67	Branża : DROGOWA	
Kreślił :	Leszek Śmigas nr upr. KL 396/92 i 397/92	Nr rysunku :	
Sprawił :	Ryszard Glinka nr upr. WZDP-161 / D / 66	PRZEPUST POD ZJAZDAMI DO POSESJI	
Wymiary arkusza :	297 x 420 mm	Lokalizacja : wieś KUCEBÓW GÓRNY , gm. BLIŻYŃ	
Skala :	1 : 50/20	Nr rysunku : 8.	

III . INFORMACJA DOTYCZĄCA

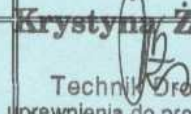

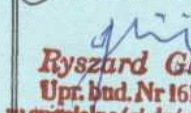
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .

TEMAT : przebudowa drogi gminnej nr G - 00212610022
KUCĘBÓW GÓRNY , w miejsc. Kucębów Górny
w kilometrze 0 + 000,00 do 1 + 162,00

INWESTOR : URZĄD GMINY W BLIŻYNIE .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYN .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67 .	 Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	 inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia Budowlane w specjalności DROG KL - 397/92 MOSTÓW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	 Ryszard Glinka Upr. bud. Nr 161/D/66 w specjalności dróg i mostów

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego .
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.
4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze .
5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym .

Data wydania projektu : LISTOPAD ' 2004 r.

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego .

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 Skarżysko-Kamienna

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu na istniejącym śladzie jezdni wzmocnienia konstrukcji nawierzchni poprzez wykonanie wyrównania mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 100 kg/m^2 oraz wykonania warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 4 cm. Przebudowa obejmuje również wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 1,25 m umocnionych materiałem kamiennym oraz wykonanie na całym odcinku projektowanej drogi właściwego odwodnienia korpusu drogowego w sposób zapewniający długotrwałą eksploatację drogi, tj. wykonanie rowów przydrożnych wraz z wjazdami do posesji i na użytki rolne . Konieczne jest również wykonanie przepustu $\phi 40$ w km 0+003 i przedłużenie obustronne przepustu $\phi 60$ w km 0+070. Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego . Na całym odcinku zaprojektowano podniesienie niwelety drogi o ok. 0,08 m poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni . Podniesienie niwelety spowodowane jest dostosowaniem jej do istniejących warunków terenowych . Podniesienie niwelety drogi zaprojektowano w sposób niezbędny do wykonania całej konstrukcji nawierzchni . Zaprojektowano spadki podłużne niwelety o wartościach od 0,21 do 3,35 % Zaprojektowano przekrój drogowy na całej długości projektowanego odcinka :

- o szerokości korony 7,50 m , w tym szerokość jezdni 5,00 m , szerokość poboczy - prawostronne 1,25 m , - lewostronne 1,25 m . Spadek nawierzchni na całym odcinku daszkowy dwustronny o wartości - 2 % . Spadek poboczy 6 % w kierunku rowu .

Zaprojektowano przepust $\phi 40$ długości $L = 10,00 \text{ m}$. Rzędna wlotu przepustu wynosi 306,26 m rzędna wylotu wynosi 306,06 m . Spadek podłużny przepustu - 2 % . W ciągu projektowanego odcinka drogi w km 0+070 znajduje się przepust $\phi 60$ długości $L = 8,00 \text{ m}$ odprowadzający wody opadowe z prawostronnego rowu przydrożnego poza korpus drogowy . Rzędna wlotu przepustu wynosi 305,04 m rzędna wylotu wynosi 305,00 m . Spadek podłużny przepustu -0,50 % . Stan przepustu dobry. Przepust wymaga obustronnego przedłużenia części przelotowej i wykonania ścianek czołowych z betonu. Należy oczyścić również rów odpływowy od przepustu .

W celu zapewnienia właściwego dojazdu z posesji do drogi należy wykonać zjazdy do ww. nieruchomości . Wjazdy wykonać w miejscach istniejących wjazdów . Usytuowanie wysokościowe wjazdów do posesji prywatnych powinno być dostosowane do zaprojektowanej niwelety drogi . Wjazdy należy wykonać z rur $\phi 40$. Ze względu na małą wysokość naziomu nad przepustem przepust należy obetonować betonem B - 25 . Wykonanie „koszulki betonowej” na części przelotowej należy połączyć z wykonaniem ścianek czołowych przepustu .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych .

- Droga gminna o nawierzchni bitumicznej będąca przedmiotem przebudowy .
- w km 0 + 003,00 usytuowany jest przepust $\phi 40$ długości $L = 10,00 \text{ m}$.
- w km 0 + 070,00 usytuowany jest przepust $\phi 60$ długości $L = 8,00 \text{ m}$.

- okoliczne ogrodzenia , budynki mieszkalne i gospodarcze .
- po prawej stronie drogi na odcinku w km 0 + 205 ÷ 1 + 159,50 poza pasem drogowym przebiega wodociąg PCV ϕ 160 .
- w km 0+883 pod projektowaną drogą poprzecznie do drogi przebiega przyłącze wodociągowe PE ϕ 32 mm do posesji nr 24^a .
- w km 0+000 ÷ 1 + 162 w otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.

Na terenie objętym wpływem realizacji przedsięwzięcia nie ma elementów zagospodarowania terenu , które mogły by stwarzać zagrożenie dla ludzi .

4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze .

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności , a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu , maszyn i urządzeń . Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami .

- Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym .
- Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne .
- Prace pomiarowe , obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na drodze lub w pobliżu innych dróg i linii kolejowych wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń .
- Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie .
- Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego .
- Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy , którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje .
- Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych .
- Prace prowadzone w pobliżu obcych urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie w pobliżu linii elektrycznych , gazowych , przewodów pod ciśnieniem – wodociągów , należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w sposób określony w przepisach oraz pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika i po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci lub uzbrojenia podziemnego .
- Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót ziemnych , ze szczególnym uwzględnieniem wykonania wykopów .
- Roboty ciesielskie , zbrojarskie , betoniarskie , rozbiórkowe oraz ewentualne prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

- Na terenie budowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno – sanitarnym dla pracowników .
- Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy .

5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym .

1. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z :

- Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r (poz.184) .
 - Instrukcja o znakach drogowych pionowych stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 r (poz.120)z póź. Zm.
 - ustawą z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z roku 2003 Nr 58 poz. 515) z póź. zmianami.
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z roku 2002 nr 170, poz. 1393)
 - projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
1. Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co najmniej I generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi.
 2. Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach . Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.
 3. **Niezależnie od powyższego wprowadza się obowiązek stosowania min. 3 lamp jw. na wszystkich robotach powodujących konieczność zajęcia części jezdni lub (przez całą dobę).**
 4. Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświadczenie wpisem do dziennika budowy).
 - przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości ,
 - po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.
 5. **Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.**
 6. Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają : inspektor nadzoru , przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione .

7. W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora, nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości, a w przypadku lekceważenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania.
8. Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

II. Wykonawca robót jest zobowiązany do:

1. Takiej organizacji robót aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
2. Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót, oraz protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora.

III. Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

1. Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót.
2. Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.

Opracował :

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

Sprawdził :

Ryszard Glinka
Upr. bud. Nr 161/D/66
w specjalności dróg i mostów

IV . UZGODNIENIA .

STAROSTWO POWIATOWE
w Skarżysku-Kamiennej
ul. Konarskiego 20
26-110 Skarżysko-Kamienna

TEMAT : przebudowa drogi gminnej nr G - 00212610022
KUCĘBÓW GÓRNY , w miejsc. Kucębów Górny
w kilometrze 0 + 000,00 do 1 + 162,00

INWESTOR : URZĄD GMINY W BLIŻYNIÉ .
ul. KOŚCIUSZKI 79 a .
26 - 120 BLIŻYŃ .

UMOWA : Umowa z 08 lipca ' 2004 r.

Projektanci :

Lp	Zakres .	Imię i nazwisko .	Nr uprawnień .	Podpis .
1.	Opracowanie merytoryczne,	techn. Krystyna Żelazna	Nr uprawnień : WZDP - 11b -2001 upr. 59 / 67 .	Krystyna Żelazna Technik Drogowy uprawnienia do projektowania Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67
2.	Kreślenie części graficznej ,	inż. Leszek Śmigas	Nr uprawnień : KL - 396/92 KL - 397/92	inż. LESZEK ŚMIGAS Uprawnienia Budowlane w specjalności DROG KL - 397/92 MOSTÓW KL - 396/92
3.	Projekt sprawdził	techn. Ryszard Glinka	Nr uprawnień : WZDP - 161 / D/ 66 .	Ryszard Glinka Up. bud. Nr 161/D/66 w specjalności dróg i mostów

ZAWARTOŚĆ :

1. Uzgodnienie Z.U.D.P. Skarżysko Kamienna - opinia nr 204 / 2004 .
2. Wniosek Urzędu Gminy do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii dotyczącej obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.
3. Postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w sprawie obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko + 2 załączniki.
4. Wniosek Urzędu Gminy do Starostwa Powiatowego w Skarżysku Kamiennej o wydanie opinii dotyczącej obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.
5. Postanowienie Starostwa Powiatowego w sprawie obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko + 2 załączniki.
6. Oświadczenie projektanta o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
7. Oświadczenie sprawdzającego o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Data wydania projektu : LISTOPAD ' 2004 r.

Projektowej
26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Sikorskiego 20
tel./fax.(0 prefix 41) 252-81-84

OPINIA NR 204/2004

uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

przedmiot uzgodnienia: **droga**

gm. Bliżyn, w. Kucębów, dz: 343, 527/1.

dla:

**Gmina Bliżyn
26-120 BLIŻYŃ
Kościuszki 79a**

wniosek otrzymany przez Zespół dnia: **28.10.2004**

UWAGI I ZALECENIA

1. Integralną częścią opinii jest uzgodniony załącznik graficzny do opinii, opieczętowany i podpisany przez Przewodniczącego Zespołu.
2. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w paragrafie 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455).
3. Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia w ZUDP.
4. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.
5. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściciewemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
6. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonać ręcznie w porozumieniu z użytkownikiem sieci.
7. **Nakłada się obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych pod rygorem odpowiedzialności sądowej - podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. Nr. 45, poz 454).**
8. Uzgodniono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenie Starosty Skarżyskiego Nr 14/2001 z dnia 25.10.2001r.
9. Niniejsze uzgodnienie opiniuje się pozytywnie pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń oraz zapisów konsultantów oraz członków Zespołu.
10. Uwagi i zalecenia konsultantów i członków Zespołu: brak

ZATWIERDZAM

Z UP. STAROSTY
Staszowska
Zuzanna Staszowska
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
w Skarżysku-Kamiennej

Bliżyn, dnia 09.06.2004 r.

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
Ul. Czerwonego Krzyża 10
26-110 Skarżysko – Kam.**

WNIOSEK

O wydanie opinii dotyczącej obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn:

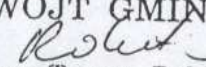
- 1. przebudowa drogi gminnej nr ewid. G 00212610022 Kucębów Górny w miejscowości Kucębów o długości ok. 1170 mb,*
- 2. budowa drogi gminnej nr ewid. G 00092610022 Górki – Barwinek-Mroczków w miejscowości Górki o długości ok. 1050 mb,*
- 3. budowa odwodnienia w miejscowości Bugaj.*

W związku z przygotowaniem na wniosek Gminy Bliżyn materiałów do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji jak wyżej, w nawiązaniu do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627), Wójt Gminy Bliżyn prosi o wydanie opinii dotyczącej obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Informuję, że przebudowa drogi gminnej nr ewid. G 00212610022 Kucębów Górny w miejscowości Kucębów o długości ok. 1170 mb polegała będzie na wykonaniu wzmocnienia podbudowy tłuczniowej drogi, wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, utwardzeniu poboczy pospółką, odtworzeniu istniejącego odwodnienia, przebudowie zjazdów na posesje.

Budowa drogi gminnej nr ewid. G 00092610022 Górki – Barwinek - Mroczków w miejscowości Górki o długości ok. 1050 mb polegała będzie na wykonaniu podbudowy tłuczniowej drogi, wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, utwardzeniu poboczy pospółką, odtworzeniu istniejącego odwodnienia, przebudowie zjazdów na posesje.

Budowa odwodnienia w miejscowości Bugaj polegała będzie na wykonaniu odwodnienia drogi gminnej nr ewid G 00482610022 Bugaj I w miejscowości Bugaj. Planowane odwodnienie odprowadzać będzie wodę z rowu bocznego drogi gminnej do istniejącego przepustu pod drogą w miejscowości Bugaj pod lasem. Odwodnienie będzie wykonywane w miarę możliwości rowem otwartym gruntowym i umocnionym prefabrykatami, a w ewentualnych wypadkach rowem przykrytym.

WÓJT GMINY

mgr Tomasz Rokita



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skarżysku - Kamiennej

Wpłynęło dn. 08 LIP 2004
L.dz. 1889

26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Czerwonego Krzyża 10
tel. (041) 25-11-868, 25-11-869 fax (041) 25-11-867, e-mail: psse.sko@wp.pl

SE V – 442/57/03/02/2004

Skarżysko-Kamienna dn. 05.07.2004

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14.06.1960 Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z pn. zm.) w związku z art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 14.03.1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (jednolity tekst: Dz. U. Nr 90, poz. 575 1998r. z p. zm.) oraz w oparciu o rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 4 lutego 2004r. w sprawie opłat za badania laboratoryjne oraz inne czynności wykonywane przez organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. Nr 20, poz. 193) i zarządzenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysku – Kamiennej nr 1/2004 z dnia 26.02.2004 w sprawie pobierania opłat za badania i inne czynności wykonywane w PSSE

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skarżysku – Kamiennej

po zapoznaniu się z dokumentacją doręczoną przy piśmie z dnia 09.06.2004. przez:

Urząd Gminy w Bliżynie ul. Kościuszki 79 A

pobiera od:

Gminy Bliżyn ul. Kościuszki 79 A

opłatę w wysokości faktycznie poniesionych kosztów związanych z wydaniem postanowienia w kwocie 57,80 zł. (pięćdziesiąt siedem złotych 80/100) z obowiązkiem zapłaty w ciągu 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji na konto Powiatowej Stacji Sanitarnej – Epidemiologicznej w Skarżysku – Kamiennej

NBP O/Kielce 78101012380855282231000000 pod rygorem skierowania wniosku o przeprowadzenie egzekucji przez Urząd Skarbowy – w razie nie dotrzymania w/w terminu

UZASADNIENIE

Urząd Gminy w Bliżynie ul. Kościuszki 79 A zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysku – Kam ul. Czerwonego Krzyża 10 pismem z dnia 09.06.2004r. z wnioskiem o udzielenie informacji dotyczącej konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi w m. Kucębów, budowie drogi w m. Górki, budowie odwodnienia w m. Bugaj.

Przygotowanie informacji spowodowało koszty poniesione przez Inspekcję Sanitarną w Skarżysku – Kam. Pobranie opłaty od inwestora to jest – Gminy Bliżyn ul. Kościuszki 79 A jest zgodne z art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (jednolity tekst: Dz. U. z 1998r. Nr 90, poz. 575 z p. zm.).

Wysokość należności ustalono na podstawie rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 4 lutego 2004r. w sprawie opłat za badania laboratoryjne oraz inne czynności wykonywane przez organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. Nr 20, poz. 193). oraz zarządzenia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysku – Kamiennej nr 1/2004 z dnia 26.02.2004 w sprawie pobierania opłat za badania i inne czynności wykonywane w PSSE

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Kielcach ul. Jagiellońska 68, za pośrednictwem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysku – Kam., ul. Czerwonego Krzyża 10, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

(w załączeniu rachunek nr V-57/2004)

Otrzymują:

1. Gmina Bliżyn ul. Kościuszki 79 A.
2. a/a 2 egz.

MK.



mgr inż. Ełżbieta Kozdrach



26-120 Bliżyn, ul. Kościuszki 79A
Wpłynęło dn. 08 LIP. 2004
L.dz. 1888

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skarżysku - Kamiennej

26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Czerwonego Krzyża 10
fax (041) 25-11-867, e-mail: psse.sko@wp.pl

tel. (041) 25-11-868, 25-11-869

SEV 442/57/03/01/2004

Skarżysko - Kamienna dnia 05.07.2004

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 3 Ustawy z dnia 14.03.1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. j. Dz. U. Nr 90 poz. 575 z 1998 r. z pn. zm.) oraz na podstawie art. 57 ust. 1 Ustawy z dnia 27.04.2001r - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zmianami), art.104 w związku z art. 123 Ustawy z dnia 14.06.1960 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. Nr 98 z 2000 poz. 1071 z pn. zm.).

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY

Po zapoznaniu się z wnioskiem Urzędu Gminy w Bliżynie ul. Kościuszki 79 A z dnia 09.06.2004 r znak RSG 7040/DG/53/2004 w sprawie określenia czy dla inwestycji polegającej na :

1. przebudowie drogi gminnej nr ew. G 00212610022 Kucębów Górny w miejscowości Kucębów o dł ok. 1170 mb;
 2. budowie drogi gminnej nr ew. G 00092610022 Górki - Barwinek - Mroczków w miejscowości Górki o dł. ok. 1050 mb ;
 3. budowie odwodnienia w miejscowości Bugaj ;
- zachodzi konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko

STWIERDZA

dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko

Uzasadnienie:

Urząd Gminy w Bliżynie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysku - Kam. pismem z dnia 09.06.2004 r znak RSG 7040/DG/53/2004 w sprawie określenia czy dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi w miejscowości Kucębów , budowie drogi w miejscowości Górki , budowie odwodnienia w miejscowości Bugaj jest wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko .

Po zapoznaniu się z materiałami sprawy , zgodnie z § 3 ust. 1pkt. 11 lit. g Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24.09.2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179 poz. 1490 z 2002 r) przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do przedsięwzięć dla których może być wymagane wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko .

Jednakże po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skarżysku - Kamiennej stwierdza , iż planowana inwestycja nie powinna mieć negatywnego wpływu na środowisko naturalne ze względu na małą skalę przedsięwzięcia , zaś prawdopodobieństwo wystąpienia poważnej awarii jest znikome (por. §4 pkt 1 lit a oraz lit. e Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24.09.2002 r Dz. U. j.w.).

Wobec powyższego wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest konieczne.

POUCZENIE:

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie .

Koszty niniejszej opinii zgodne z przedstawionym rachunkiem .

Otrzymują:

Urząd Gminy w Bliżynie ul. Kościuszki 79 A
(wraz z rachunkiem , decyzją do rachunku)

Do wiadomości:

1. PWIS w Kielcach, ul. Jagiellońska 68
2. Oddz. Bieżącego Nadzoru. Sanitarnego w/m.
3. a/a.



up. Państwowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego

mgr inż. Elżbieta Kozdrach

MK.

RS6
P. Kowalik
08.07.2004

POWIATOWA STACJA
SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA
ul. Czerwonego Krzyża 10
NIP 663-12-70-640
Pieczęć sprzedawcy

Skarżysko-Kamienna 5.07.2004
miejscowość data

RACHUNEK Nr V-57/2004

oryginał - kopia

dla Gmina Bliżyn 26-120 Bliżyn
ul. Kościuszki 79A

Nazwa usługi	Wartość
Port. dot. komercyjnej sprawozdania raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko - melbudowa drogi G00242610012, bud. drogi G0009261002 bud. odwodnienia ul. Bupaj	57,80
Usługi w zakresie ochrony zdrowia Tęp. spot. zwolnione od podatku VAT Podst. pr. art. 7 ust. 1 pkt. 2 poz. 20 PKWILU-ex 85 Ustawy z dn. 08.01.1993 r. (art. 11, Nr 11, poz. 50 - z późn. zmianami).	NBP O/Kielce 78101012380855282231000000
Razem 57,80	

URZĄD GMINY
26-120 Bliżyn, ul. Kościuszki 79A
08-LIP, 2004
Wydział 1884

Przy zapłacie podać
numer rachunku z datą

Rezerwa płatna w ciągu 14 dni
od dnia otrzymania raportu
W przypadku niezapłacenia
w terminie będą naliczane
odsetki ustawowe

Druk PAN ZET Kielce, ul. Dymyńska 88, tel. (0 41) 36 12 31, www.panzet.com.pl

* niepotrzebne skreślić

Sprzedawca zwolniony z podatku VAT R_0091 Razem 57,80

Słownie złotych: pięćdziesiąt siedem złotych 80/100

Sposób zapłaty przelew
GŁÓWNY KSIĘGOWY Młodszy Asystent
Nadzoru Zapobiegawczego
Teresa Stepińska inż. Marek Kowalik
Pieczęć i podpis

Bliżyn, dnia 09.06.2004 r.

Starostwo Powiatowe w Skarżysku – Kam.
ul. Konarskiego 20
26-110 Skarżysko – Kam.

WNIOSEK

O wydanie opinii dotyczącej obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn:

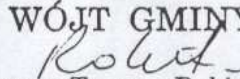
- 1. przebudowa drogi gminnej nr ewid. G 00212610022 Kucębów Górny w miejscowości Kucębów o długości ok. 1170 mb,*
- 2. budowa drogi gminnej nr ewid. G 00092610022 Górki – Barwinek-Mroczków w miejscowości Górki o długości ok. 1050 mb,*
- 3. budowa odwodnienia w miejscowości Bugaj.*

W związku z przygotowaniem na wniosek Gminy Bliżyn materiałów do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji jak wyżej, w nawiązaniu do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627), Wójt Gminy Bliżyn prosi o wydanie opinii dotyczącej obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Informuję, że przebudowa drogi gminnej nr ewid. G 00212610022 Kucębów Górny w miejscowości Kucębów o długości ok. 1170 mb polegała będzie na wykonaniu wzmocnienia podbudowy tłuczniowej drogi, wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, utwardzeniu poboczy pospółką, odtworzeniu istniejącego odwodnienia, przebudowie zjazdów na posesje.

Budowa drogi gminnej nr ewid. G 00092610022 Górki – Barwinek - Mroczków w miejscowości Górki o długości ok. 1050 mb polegała będzie na wykonaniu podbudowy tłuczniowej drogi, wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej, utwardzeniu poboczy pospółką, odtworzeniu istniejącego odwodnienia, przebudowie zjazdów na posesje.

Budowa odwodnienia w miejscowości Bugaj polegała będzie na wykonaniu odwodnienia drogi gminnej nr ewid G 00482610022 Bugaj I w miejscowości Bugaj. Planowane odwodnienie odprowadzać będzie wodę z rowu bocznego drogi gminnej do istniejącego przepustu pod drogą w miejscowości Bugaj pod lasem. Odwodnienie będzie wykonywane w miarę możliwości rowem otwartym gruntowym i - umocnionym prefabrykatami, a w ewentualnych wypadkach rowem przykrytym.

WÓJT GMINY

mgr Tomasz Rokita

Wpłynęło dn. 28.06.2004

L.dz. 1945

Skarżysko - Kamienna dnia 24.06.2004 rok

OS.N.7634/ 1/18/04

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Nr 98 / 2000 r. poz. 107 z późn. zmianami), w związku z art. 51 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska/ Dz. U. z 2001r. Nr 62 poz.627 z późn. zmianami/ oraz Pełnomocnictwa Nr OR-I-1164/5/99 z dnia 8.03.1999r. do wydania decyzji administracyjnych z upoważnienia Starosty Skarżyskiego w odniesieniu do wniosku Urzędu Gminy ul. Kościuszki 79A 26-120 Bliżyn znak: RSG-7040/DG/52/2004 z dnia 09.06.2004r. dot. określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko inwestycji polegającej na:

- 1.przebudowie drogi gminnej nr ewid.G 00212610022 Kucębów Górny w miejscowości Kucębów o długości ok. 1170mb,
- 2.budowa drogi gminnej nr ewid.G 0092610022 Górki - Barwinek - Mroczków w miejscowości Górki o długości ok. 1050mb,
- 3.budowa odwodnienia w miejscowości Bugaj.

postanawiam

odstąpić od wykonania raportu oddziaływania na środowisko ww. inwestycji

Uzasadnienie

Urząd Gminy ul. Kościuszki 79A 26-120 Bliżyn wystąpił do Starostwa Powiatowego w Skarżysku-Kamiennej wnioskiem znak: RSG-7040/DG/52/2004 z dnia 09.06.2004r. . dot. określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko inwestycji polegającej na:

- 1.przebudowie drogi gminnej nr ewid.G 00212610022 Kucębów Górny w miejscowości Kucębów o długości ok. 1170mb,
- 2.budowa drogi gminnej nr ewid.G 0092610022 Górki - Barwinek - Mroczków w miejscowości Górki o długości ok. 1050mb,
3. budowa odwodnienia w miejscowości Bugaj.

Planowana inwestycja związana z przebudową dróg gminnych polegać będzie na wykonaniu wzmocnienia podbudowy tłuczniowej dróg, wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, utwardzeniu poboczy pospółką, odtworzeniu istniejącego odwodnienia, przebudowie zjazdów na posesje oraz odprowadzeniu wody z rowu bocznego drogi gminnej do istniejącego przepustu pod drogą w miejscowości Bugaj.

Po przeanalizowaniu dostarczonego wniosku stwierdzono brak konieczności opracowania raportu oddziaływania na środowisko.

Ze względu na działalność obojętną dla środowiska nie planuje się przedsięwziąć chroniących ww. inwestycję.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

W przypadku stwierdzenia negatywnego oddziaływania ww. inwestycji na środowisko Starosta Skarżyski zastrzega sobie możliwość nałożenia na inwestora obowiązku sporządzenia przeglądu ekologicznego na podstawie art.237 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska/ Dz. U. z 2001r. Nr 62 poz.627 z późn. zmianami/.

Zgodnie z ustawą z dnia 9 września 2000r. o opłacie skarbowej /Dz.U. Nr86, poz. 960 z późn. zmianami / oraz rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 9 grudnia 1994r. / Dz.U. Nr136, poz.705/ jednostki budżetowe zwolnione są z opłaty skarbowej

Otrzymują:

- 1)Urząd Gminy
ul. Kościuszki 79A
26-120 Bliżyn
- 2.aa.



z up. Starosty
NACZELNIK WYDZIAŁU
Rolnictwa, Ochrony Środowiska
i Zagospodarowania Przestrzennego

mgr inż. Ryszard Sowa

Krystyna Żelazna
imię i nazwisko projektanta / ~~sprawdzającego~~
ul. Waryńskiego 2/18
27-200 Starachowice
adres projektanta / ~~sprawdzającego~~
WZDP-11b-2001/upr. 59/67
nr uprawnień budowlanych

Starachowice, 10. XI. 2004r.
(miejsowość i data)

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA / ~~SPRAWDZAJĄCEGO~~*

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany
p.n. Przebudowa drogi gminnej Nr G-00212610011
w miejscowości Łuczbół Górnym
na km 0+000 do 1+162"

(wymienić pełną nazwę projektu budowlanego, branżę)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Krystyna Żelazna

Technik Drogowy
uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr. 59/67

(podpis projektanta / ~~sprawdzającego~~)

* Niepotrzebne skreślić.

RYSZARD GLINKA

imię i nazwisko projektanta / sprawdzającego

ul. PUŁAWSKIEGO 11/35

26-110 SKARZYSKO KAM.

adres projektanta / sprawdzającego

WZDP - 161/D/66

nr uprawnień budowlanych

SKARZYSKO KAM. 10.XI.2004r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

~~PROJEKTANTA~~ / SPRAWDZAJĄCEGO*

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany

p.n. PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G-002126.100.22

KUCĘBÓH GÓRNY W MIEJSCOWOŚCI KUCĘBÓH GÓRNY

w km 0+000 do 1+162 "

(wymienić pełną nazwę projektu budowlanego, branżę)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ryszard Glinka
Upr. bud. Nr 161/D/66
w specjalności dróg i mostów

(podpis ~~projektanta~~ / sprawdzającego)

* Niepotrzebne skreślić.