

Wąchock 12.04.2007r.

**GMINA BLIŻYN**  
**ul. KOŚCIUSZKI 79 <sup>a</sup>**  
**26 - 120 BLIŻYN**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr: RSG 7040/DG/35/2007 z dnia 28 marca 2007 r. informuję, że wyrażam zgodę na zmianę konstrukcji zjazdów do posesji. Zmiana polegać będzie na wykonaniu części przelotowej przepustu bez tzw. „koszulki betonowej”. Konstrukcję zjazdu bez „koszulki betonowej” pokazano na rysunku nr 8 – zamiennym.

W celu zapewnienia właściwego dojazdu z posesji do drogi należy wykonać zjazdy do wszystkich nieruchomości. Wjazdy wykonać w miejscach istniejących bram i furtek. Usytuowanie wysokościowe wjazdów do posesji prywatnych powinno być dostosowane do zaprojektowanej niwelety drogi. Część przelotową zjazdów należy wykonać z rur  $\phi$  40. Nawierzchnię wjazdów do posesji utwardzić materiałem kamiennym. Zaprojektowano wykonanie 58 sztuk zjazdów gospodarczych na posesje i do użytków rolnych, każdy o długości 6,00 mb ze ściankami z prefabrykatów. Szczegółową lokalizację wjazdów należy na roboczo uzgodnić z właścicielami działek przylegających do drogi.

Dodatkowo na przebudowywanym odcinku drogi w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowano oznakowanie pionowe wg niżej wymienionej specyfikacji i lokalizacji:

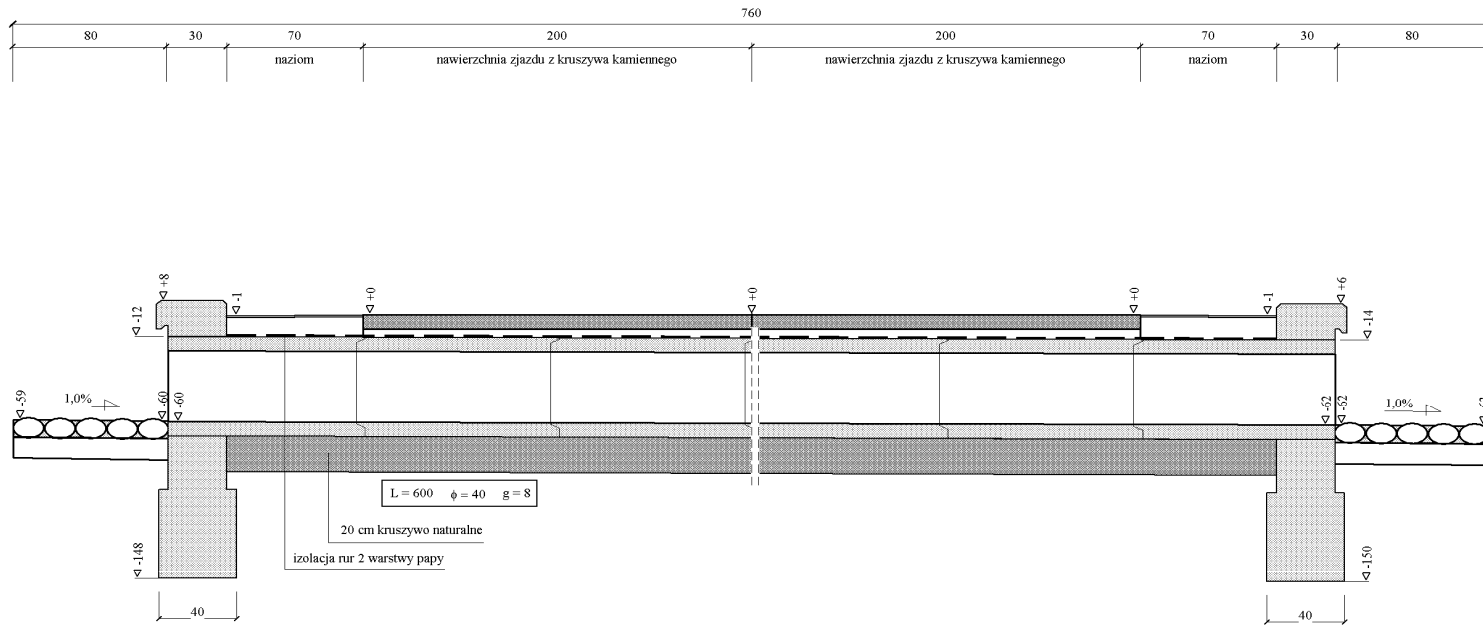
- zastosowano znaki ostrzegawcze A – 7, 2 szt. – które należy ustawić przy skrzyżowaniu z drogą powiatową na początku przebudowywanego odcinka drogi oraz na prawostronnym wlocie drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej na końcu zakresu robót (skrzyż. kierunkowe z wlotem podporządkowanym),
- informacyjne D – 1, 2 szt. wraz z tabliczkami pod znak T – 1, 2 szt. i T – 6c, 2 szt. do ustawienia przy skrzyżowaniu kierunkowym z wlotem podporządkowanym na końcu zakresu robót,
- tablice prowadzące U -3c i U – 3d, 2 szt. należy umieścić na w/w skrzyżowaniu dla kierunku głównego tj. od drogi powiatowej nr 0437 T (15644) Samsonów – Odrowąż.

Ponad to należy również ustawić bariery sprężyste stalowe - ochronne typu SP – 06 w km 0+055 do 0+085. Bariery należy ustawić po obu stronach drogi, asymetrycznie, w okolicach przepustu  $\emptyset$  60 zlokalizowanego w km 0+070,00. Ustawienie stalowych barier sprężystych w tym miejscu ograniczy możliwość zjechania pojazdem samochodowym do rowu przydrożnego podczas występujących często w tym miejscu lokalnych śliskości i gołoledzi spowodowanych parowaniem i osadzeniem się szadzi z przepływającego pod drogą cieku bez nazwy. Asymetryczne ustawienie barier polega na ich wzajemnym przesunięciu wynikającym z lokalizacji wjazdu na działkę nr 338. Zakończenia barier sprężystych wykonać do poziomu pobocza, a w okolicach w/w wjazdu – zakończeniem łukowym – nasadką prowadnicy (taśmy profilowej) typ B – lewa i prawa.

Krzysztof Delazna  
Technik Drogowy  
uprawnienia do projektowania  
Nr WZ/DP-1/B-2003, p. 59/67

# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU POD ZJAZDEM DO POSESJI.

Skala 1:25



Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC inż. Leszek Śmigas ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock		
Investor	GMINA BLIŻYN, z siedzibą 26-120 Bliżyn ul. T. Kościuszki 79a.	Umowa o dzieło z dnia 08.07.2004 r.	
Obiekt	Projekt budowy drogi gminnej nr G - 00212610022 Kucębów Góry w kilometrze od 0+000.00 do 1+162.00, w miejscowości Kucębów Góry		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny przepustu pod zjazdem do posesji.	Rysunek nr 8 - zamienny.	
Opracował	inż. Leszek Śmigas		Załączników 1
Projektował	inż. Leszek Śmigas	Uprawnienia SWK / 0118 / PWOD / 05	Skala 1:25
Sprawdził	Krystyna Żelazna	Uprawnienia WZDP-11b-2001/Upr.59/67.	Data 12.04.2007 r.