

Zarządzenie nr 61/09 Wójta Gminy Bliżyn

z dnia 29 grudnia 2009 r.

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Bliżyn do akcji ratowniczo-gaśniczych i innych zagrożeń.

Na podstawie art. 30 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz.U. nr 16, poz. 95 wraz z późniejszymi zmianami/ oraz Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej
z a r z ą d z a się co następuje:

§ 1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:
 - a/ wszystkich rodzajów pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm) eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu gminy Bliżyn,
 - b/ motopomp, agregatów oraz innego sprzętu napędzanych silnikami spalinowymi,
 - b/ paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1 i 2.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.

§ 2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

Tabela nr 1

Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia [l/100 km]
1	Ford Transit	14
2	Star 244	29
3	Star 266	36
4	Jelcz 315	32
5	Man	36

Tabela nr 2**Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/
o napędzie silnikami spalinowymi**

Lp.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia [l/godz.]
1	Motopompa M 800	10
2	Autopompa na samochodach	
	Star 244, Star 266, Jelcz 315, Man	20
3	Wyciągarka na samochodzie Star 266	9
4	Niezależne ogrzewanie Webasto	2
5	Pilarki spalinowe do drewna, betonu i stali	
6	/ryczałt/	1
7	Pompa szlamowa PS 75 /ryczałt/	2,5
8	Pompa pływająca Niagara /ryczałt/	2,5
9	Agregat prądotwórczy /ryczałt/	1,5

2. Ustaloną normę eksploatacyjną dla przebiegu pojazdów samochodowych w ruchu można skorygować:
 - dodatkiem zimowym **Z** do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca,
 - dodatkiem terenowym **T** do 10 % normy podstawowej w przypadku używania pojazdów do akcji gaszenia pożarów lasów, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk, stert i stogów zlokalizowanych na polach oraz likwidacji skutków katastrof ekologicznych na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach.
3. W przypadku ustalenia normy ryczałtowej nie przewiduje się stosowania dodatkowej normy na rozruchy kontrolne.

§ 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowywane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/ określone w tabeli nr 3.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz nieefektywne zużywanie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum /w zasadzie stosować tylko do uzupełniania ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym/ i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością.
3. Rozruch kontrolny silnika można stosować:
 - co 3 doby silników o zapłonie iskrowym,
 - co 6 dób silników o zapłonie samoczynnym.

Tabela nr 3**Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu.**

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu /urządzenia/	Dodatek [l/m-c]
1	Ford Transit	4
2	Star 244, 266,	4
3	Jelcz 315	5
4	Man	5
5	Motopompa M 800	2

4. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszanekę paliwowo-olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika jak 1 do 25.
5. W eksploatacji pił spalinowych należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.

§ 4

1. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego, potrzebnego do bieżącego uzupełniania ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:
 - 0,9 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
 - 1,8 % normy zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym.
2. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
 - według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
 - według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
 - olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
 - przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

§ 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić na bieżąco dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. W prowadzeniu gospodarki paliwowej w zakresie ewidencji pracy pojazdów i sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym należy stosować wzory i druki kart pracy pojazdów i sprzętu określone w załącznikach nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.

3. Każda ilość paliwa wydanego osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, a dla urządzeń w karcie pracy sprzętu /urządzenia/ wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt /urządzenie/ jest w nie wyposażone.
4. Rozliczanie kart pracy pojazdów powinno odbywać się w okresach miesięcznych. Dopuszcza się możliwość rozliczania w okresach maksymalnie jednego kwartału w sytuacjach, gdy pojazd jest mało używany.
5. Rozliczanie kart pracy sprzętu /urządzenia/ z napędem silnikowym powinno odbywać się w okresach miesięcznych. Dopuszcza się możliwość rozliczania w okresach maksymalnie jednego półrocza w sytuacjach, gdy sprzęt /urządzenie/ jest mało używany.
6. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne określony w tabeli nr 3.

§ 6

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy /akcji/ należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 10 %, zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem zgodnie z zasadami określonymi w § 5.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również w odniesieniu do pozostałego sprzętu z napędem spalinowym.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem powzięcia z mocą od 1 stycznia 2010 r. Traci moc zarządzenie nr 3 z dnia 05 kwietnia 2005 r.

RADCA PRAWNY
mgr Anna Fofara
KL, K-300

WÓJT GMINY
Mariusz Walachnia