

SPIS TREŚCI

1. Część informacyjna.....	3
1.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.....	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Autor opracowania.....	3
2. Opis techniczny.....	4
2.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	4
2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
2.3. Projekt wykonawczy.....	4
2.3.1. Podstawa prawna opracowania.....	4
2.3.2. Zasadnicze parametry techniczne istniejącego obiektu.....	4
2.3.3 Zasadnicze parametry techniczne obiektu po jego remoncie.....	5
2.3.4. Opis stanu istniejącego obiektu.....	5
2.3.5. Urządzenia obce.....	5
2.3.6. Warunki gruntowo-wodne.....	5
2.3.7. Stan projektowany obiektu.....	6
2.3.7.1. Roboty przygotowawcze.....	6
2.3.7.2. Roboty rozbiórkowe.....	6
2.3.7.3. Filary.....	6
2.3.7.4. Przyczółki.....	6
2.3.7.5. Konstrukcja nośna.....	7
2.3.7.6. Umocnienie koryta cieku.....	8
3. Informacje dotyczące ochrony środowiska.....	8
4. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	8

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

1.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Kładka dla pieszych zlokalizowana na działce ewidencyjnej gruntu nr 1095 obręb Mroczków, m. Górki.

1.2. Inwestor.

Gmina Bliżyn.

1.3. Autor opracowania.

mgr inż. Grzegorz Jasiński. Upr. budowlane nr KI-97/97.

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont kładki dla pieszych zlokalizowanej nad ciekiem wodnym bez nazwy w m. Górki na działce ewidencyjnej gruntów nr 1095 obręb Mroczków w miejscowości Górki. Właścicielem działki jest pani Irena Mączyńska zamieszkała w m. Mroczków 21 która w dniu 15.09.2011r. wyraziła zgodę na wykonanie robót remontowych kładki (oświadczenie w załączeniu).

Remont kładki dla pieszych obejmuje wykonanie następujących prac:

- ✓ rozbiórkę drewnianej konstrukcji nośnej kładki,
- ✓ zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowej filarów,
- ✓ wykonanie nowych podpór skrajnych (przyczółków),
- ✓ zabudowę nowej konstrukcji nośnej,
- ✓ ułożenie pomostu z desek struganych, impregnowanych,
- ✓ umocnienie materiałem kamiennym skarp koryta cieku w obrębie remontowanego obiektu

2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Remont kładki dla pieszych nie zmienia zagospodarowania terenu. Dotychczasowa funkcja obiektu pozostaje bez zmian. Obiekt jedynie z uwagi na zły stan techniczny wymaga przeprowadzenia robót naprawczych.

2.3. Projekt wykonawczy.

2.3.1. Podstawa prawna opracowania.

Umowa nr zawarta w dniu 15.11.2011 pomiędzy Gminą Bliżyn a Grzegorzem Jasińskim zam. 26-120 Bliżyn ul. Kościuszki 39.

2.3.2. Zasadnicze parametry techniczne istniejącego obiektu.

- ✓ długość przęsła 6,20 m,
- ✓ szerokość pomostu 1,40m,
- ✓ ilość przęseł 1,
- ✓ światło pionowe 1,10m.

2.3.3. Zasadnicze parametry techniczne obiektu po jego remoncie.

- ✓ długość przęseł: 2,96m; 5,38m; 2,96m,
- ✓ szerokość pomostu: 1,50m,
- ✓ światła poziome: 2,72m; 4,98m; 2,72m,
- ✓ światło pionowe przęsła nurtowego: 1,62m.

2.3.4. Opis stanu istniejącego obiektu.

Istniejąca kładka dla pieszych nad ciekiem wodnym bez nazwy stanowi połączenie komunikacyjne miejscowej ludności pomiędzy miejscowościami Górki oraz Mroczków. Obiekt został wykonany z bali i desek drewnianych posadowionych na kamiennych podporach. Z uwagi na zaawansowany proces korozji biologicznej drewna w konstrukcji nośnej, głębokie ubytki kamienia oraz braki w jego spoinowaniu elementy te wymagają rozbiórki. W obrębie istniejącej kładki znajdują się żelbetowe filary zlokalizowane w obrębie koryta cieku. Filary tarczowe o szerokości 36 cm zostały posadowione na studniach żelbetowych wypełnionych betonem. W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji podpór stwierdzono, że ich stan techniczny jest dobry i elementy te kwalifikują się do dalszego wykorzystania w ramach planowanych robót remontowych obiektu. Badania sklerometryczne betonu w filarach wykazały jego wytrzymałość na ściskanie równą 30 MPa. Na podstawie przeprowadzonych badań detektorem zbrojenia (profoscop) stwierdzono, że w badanych elementach zostało zabudowane zbrojenie z prętów o średnicy 12 mm w rozstawach osiowych co 27 cm z otuliną zbrojenia wynoszącą 4÷5 cm. W jednym filarze zostało zabudowanych 12 sztuk prętów zbrojeniowych połączonych poziomymi strzemionami z prętów o średnicy 8 mm w rozstawach osiowych co 25 cm. Badania karbonatyzacji betonu 8% roztworem fenoloftaleiny określiły pH betonu jako 12 (beton zachowuje własności pasywacyjne stali zbrojeniowej).

2.3.5. Urządzenia obce.

W odległości 6 m od planowanej zabudowy nowej konstrukcji nośnej przebiega linia NN która nie koliduje z planowanymi robotami remontowymi kładki.

2.3.6. Warunki gruntowo-wodne.

Warunki geologiczne rozpoznano w oparciu o dokonane przekopy kontrolne do głębokości 1,0 m w obrębie planowanych robót. Na podstawie dokonanych odkrywek stwierdzono w podłożu pod glebą zalegają piaski średnie.

2.3.7 Stan projektowany obiektu.

2.3.7.1 Roboty przygotowawcze.

Zakres robót przygotowawczych dotyczy usunięcia z miejsca planowanych robót sosny o średnicy 65 cm. Usunięcie drzewa należy wykonać z zachowaniem bezpieczeństwa linii energetycznej NN znajdującej się w odległości 8 m od miejsca wycinki. Na wycinkę drzewa należy uzyskać stosowne zezwolenie.

2.3.7.2. Roboty rozbiórkowe.

Z uwagi na konieczność zachowania komunikacji pieszych pomiędzy miejscowościami Górki i Mroczków prace rozbiórkowe istniejącej konstrukcji zostaną wykonane po wykonaniu prac zasadniczych. Istniejącą konstrukcję należy zdemontować a materiał przekazać do dyspozycji Zamawiającego.

2.3.7.3. Filary.

Istniejące filary wymagają zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej. Prace te należy wykonać poprzez ułożenie powłoki renowacyjnej z zaprawy modyfikowanej pcc. Zabezpieczone powierzchnie betonowe należy poddać dwukrotnemu malowaniu powłoką z farby akrylowej - RAL-1028. Dolną część filarów w strefie wody należy zabezpieczyć dwukrotnie powłoką z izolacji bitumicznej. Szerokość pasa izolacji bitumicznej wynosi 30 cm.

2.3.7.4. Przyczółki.

Skrajne przęsła kładki należy posadowić na nowych przyczółkach wykonanych z betonu o wytrzymałości na ściskanie 30 MPa. w miejscu uprzednio rozebranych konstrukcji kamiennych. Przyczółki należy posadowić na uprzednio wykonanej 8 cm podbudowie z chudego betonu o wytrzymałości 10 MPa. Zbrojenie przyczółków stanowić będą pręty zbrojeniowe o średnicach 8 i 12 mm ze stali BSt500.

Na powierzchniach podpór stycznych z gruntem należy wykonać dwukrotną powłokę bitumiczną.

2.3.7.5. Konstrukcja nośna.

Konstrukcje nośną przęsła nurtowego stanowią dwa dźwigary z dwuteowników NP-160 mm i rozpiętości 538cm oraz dwa dźwigary z dwuteowników NP-120mm i rozpiętości 296 cm dla każdego z przęseł skrajnych. Dźwigary przęsła środkowego posadowione będą bezpośrednio na ceownikach 140mm wbudowanych w górne powierzchnie istniejących filarów. Dźwigary przęseł skrajnych posadowione będą na wbudowanych w filary i przyczółki kątownikach 60x60x5mm. Dla podparcia stałego końce dźwigarów należy przyspawać do elementów stalowych wbudowanych w górne powierzchnie podpór. Podparcia ruchome dźwigarów należy wykonać poprzez spawanie kątowników 40x40x5 w obrębie krawędzi pasów dolnych podparć. Stężenia dźwigarów stanowią ceowniki 65 mm w rozstawach osiowych 96 cm dla przęseł skrajnych i 106 cm dla przęsła środkowego. Słupki balustrady zostaną wykonane z profilu zamkniętego o przekroju 50x50x4mm. Wypełnienie balustrad stanowią profile zamknięte 40x30x3mm (przeciagi) oraz 30x30x3mm (szcebliny). Pochwyty balustrad stanowi profil zamknięty o przekroju 70x30x4mm. Konstrukcje nośną jak i balustrady należy oczyścić do stopnia czystości Sa-2.

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej stanowi powłoka podkładowa z farby epoksydowej o grubości 100 mikrometrów oraz powłoka nawierzchniowa z farby poliuretanowej o grubości warstwy 50 mikrometrów RAL 5005.

Pomost konstrukcji nośnej zostanie wykonany z desek jodłowych struganych o grubości 45 mm impregnowanych dwukrotnie poprzez nałożenie pędzlem powłoki impregnacynnej środkiem grzybobójczym i owadobójczym w kolorze mahoni. Podwalinę desek stanowią belki jodłowe o przekroju 8x10 cm impregnowane analogicznie jak deski pomostowe. Każdą deskę pomostową do podwaliny należy przytwierdzić za pośrednictwem 6 gwoździ ocynkowanych, spiralnych o długościach 120mm. Belki podwaliny należy przytwierdzić do ceowników za pośrednictwem śrub o średnicy 10 mm i długościach 130mm.

2.3.7.6. Umocnienie koryta cieku.

Umocnienie cieku wodnego pod obiektem należy wykonać po uprzednim oprofilowaniu skarp. Przewiduje się umocnienie cieku na długościach po 5m na każdym brzegu cieku. Na oprofilowanych skarpach zostanie ułożona geowłóknina o ciężarze 500g/1m² oraz narzut z kamienia łamanego o grubości warstwy 20 cm. Frakcja kamienia łamanego 100-300mm.

Dojścia do obiektu należy wykonać z niesortu kamiennego z dostosowaniem profilu do profilu przesł skrajnych.

3. Informacje dotyczące ochrony środowiska.

Do przebudowy obiektu mogą zostać użyte wyłącznie materiały dopuszczone do obrotu w budownictwie mostowym, spośród których żaden nie jest niebezpieczny dla środowiska.

4. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Pracownicy zatrudnieni przy remoncie kładki powinni zostać zapoznani z przepisami bhp, posiadać aktualne świadectwo zdrowia dopuszczające ich do pracy oraz winni być poinstruowani o bezpiecznym sposobie wykonywania tych robót. Ponadto kadra kierownicza powinna posiadać udokumentowane kwalifikacje zawodowe w zakresie obejmującym prowadzone przez nich roboty.

Za przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i ochrony zdrowia odpowiedzialny jest kierownik robót.

Maszyny i urządzenia użyte do remontu kładki pod względem technicznym i eksploatacyjnym powinny zapewniać obsługującym je osobom bezpieczną pracę. Nie wolno używać maszyn i urządzeń uszkodzonych lub nie mających prawidłowych osłon i przyrządów zabezpieczających. Narzędzia ręczne powinny być każdorazowo przed ich użyciem sprawdzone. W razie stwierdzenia uszkodzenia, którego pracownik sam nie może usunąć, narzędzie powinno zostać zwrócone kierownikowi robót. Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym.

Opracował: