

- ilość miejsc parkingowych - **10 szt.**
- rodzaj terenu - **płaski,**
- szerokość jezdni drogi manewrowej - **5,00m,**

- wymiary stanowiska postojowego dla niepełnosprawnych – **5,00m x 4,00m**,
- wymiary stanowisk postojowych - **5,00m x 2,50m**,
- usytuowanie stanowisk postojowych – prostopadłe do osi drogi manewrowej,
- obciążenie - **100 kN / oś**,
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm,

Parametry do projektowania wjazdu:

- szerokość zjazdu **5,00m**
- połączenie krawędzi jezdni ze zjazdem promieniem **R=3,00m**
- szerokość drogi manewrowej **5,00m**
- część przelotowa pod zjazdem za pomocą rur Ø 40 prefabrykowanych długości **9,00m**

Budowa wjazdu i miejsc parkingowych przeprowadzona będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

1.3. Podstawa prawna opracowania

- Umowa zawarta między Inwestorem: Gminą Bliżyn z siedzibą w Bliżynie, ul. T. Kościuszki 79a, a autorem niniejszego opracowania.

1.4. Podstawa techniczna opracowania:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r).
- badania podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – WPD-2 wydane przez GDDP,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982r,
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. I Warszawa 1970r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.5. Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami:

- projekt opracowany został na podstawie kopii aktualnej mapy zasadniczej, przyjętej do właściwego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, opracowanej zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie,
- nie projektowano oświetlenia miejsc parkingowych,
- teren objęty opracowaniem na dzień sporządzania dokumentacji projektowej nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,

- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - inwestycja nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego wjazdu i miejsc parkingowych (§ 3 ust. 1, pkt. 56 - garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: a) 0,20 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lubw otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy. b) 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. A).). **Łączna powierzchnia projektowanych miejsc parkingowych jest mniejsza niż 0,2000 ha (wynosi 0,0226 ha) w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.**
- zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, na podstawie §19 ust. 1 i 2 (wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące: z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, budowli kolejowych, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, **a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1000 ha**, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. **Natomiast wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, (w tym parkingów o powierzchni poniżej 0,1000 ha) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.**

2. STAN ISTNIEJĄCY Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH ZMIAN

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie gminy Bliżyn. Przedsięwzięciem objęte jest: budowa zjazdu z drogi gminnej Gilów przez wieś na teren działki przyległej do drogi na której planowane jest wykonanie 10-ciu miejsc parkingowych w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej. Zakres opracowania obejmuje teren działki nr 307 na której zlokalizowane jest miejsce integracji społecznej wsi Gilów w tym min. boisko do gry w siatkówkę, altana wraz z miejscem na ognisko i grillem oraz plac zabaw dla najmłodszych mieszkańców wsi. Inwestycja znajduje się w całości w obszarze zabudowanym. Celem niniejszego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez zlokalizowanie miejsc postojowych poza koroną drogi. Szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 5,00m z pobocznymi obustronnymi o szerokości 0,5m. Wody opadowe z drogi odprowadzane są do istniejącego rowu obustronnego poprzez odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Działka 307 jest płaska o stałym nachyleniu w kierunku południowym oraz jest częściowo urządzona.

Teren inwestycji położony jest w odległości około 13,0 km na północny zachód od granic rezerwatu archeologicznego „RYDNO.” Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, z uwagi na ich położenie poza zasięgiem możliwych przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia, również w kontekście zagrożeń i zakazów określonych dla tych obszarów. W rejonie inwestycji nie znajdują się siedliska przyrodnicze oraz nie występują gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został obszar „Natura 2000”. Najbliższy obszar wyznaczony siecią „Natura 2000” o nazwie Lasy Suchedniowskie (Suchedniowsko - Oblęgorski Park Krajobrazowy) leży w południowo - wschodnim kierunku w odległości ok. 5,5 km od planowanej inwestycji. W kierunku zachodnim w odległości ok. 16,0 km znajduje się Konecko - Łopuszniański Obszar Chronionego Krajobrazu. Dolina Krasnej oddalona jest od terenu inwestycji o ok. 12,0 km. W bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody oraz nie znajdują się inne obszary chronione i parki krajobrazowe.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Celem projektowanej inwestycji jest zapewnienie miejsc parkingowych przy obiekcie integracji społecznej, położonej obok ciągu drogi gminnej w miejscowości Gilów. Projektowane miejsca parkingowe sąsiadują od strony południowej z boiskiem do gry w siatkówkę, altaną i placem zabaw. Zaprojektowano odwodnienie projektowanych miejsc parkingowych – jako odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem poprzez ściek skarpowy w postaci ścieku muldowego prefabrykowanego (60x50x15cm) do istniejącego rowu przydrożnego.

Długość ścieku skarpowego wynosi 3,50m. Część przelotowa pod zjazdem z rur prefabrykowanych Ø 40cm wynosi 9m. Rury zakończone ściankami oporowymi prefabrykowanymi. Projektuje się zjazd publiczny o szerokości 5,00m z drogi gminnej wraz z jezdnią manewrową o szerokości 5,00m i 10 miejscami postojowymi. Szerokości miejsc postojowych wynoszą: 2,50m – 9 miejsc oraz 4,00m – 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej. Długości miejsc postojowych - 5,00m. Łączna powierzchnia parkingu i zjazdu wynosi: 226m². Parking obramowany krawężnikiem 20 x 30 x 100 wystającym na ławie betonowej C 16/20.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA.

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego w miejscu projektowanej inwestycji:

- 0,00 - 0,10 humus ,
- 0,10 - 0,50 piaski drobnoziarniste,
- 0,50 - 1,00 piasek gliniasty,

Podczas wiercen świdrem ręcznym do głębokości 1,00 m nie natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe **do typu G-2.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. Ustaw 2012r. poz. 463) - na terenie działki przeznaczonej pod budowę wjazdu i miejsc parkingowych występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadawiania oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych).

Budowa wjazdu i miejsc parkingowych będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,00m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów).

Na terenie projektowanej budowy wjazdu i miejsc parkingowych dokonano makroskopowego badania gruntów. Badanie makroskopowe wykazało, że podłoże gruntowe pod projektowanymi: wjazdem i miejscami parkingowymi stanowią grunty: mało spoiste - piasek średnioziarnisty, piasek drobny, wilgotne, bez wapniste I klasy oraz grunty częściowo spoiste w postaci piasków gliniastych i gliny piaszczystej.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	226,0 m ²
- Krawężnik betonowy	57,0 mb,
- Krawężnik betonowy na płask	11,0 mb,
- Odwodnienie z elementów betonowych	3,5 mb,
- Rury prefabrykowane Ø 40cm	9,0 mb.

6. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPLYW NA ŚRODOWISKO.

6.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu budowanej drogi

Przedsięwzięcie polega na budowie wjazdu z drogi gminnej – Gilów przez wieś (działka nr 305) na teren miejsc parkingowych położonych obok miejsca integracji Gilów w miejscowości Gilów, położonych na działce o nr ewidencyjnym 307, obręb Gilów. Celem inwestycji jest zapewnienie wjazdu oraz wykonanie miejsc parkingowych przy obiekcie integracji społecznej. Teren inwestycji położony jest równolegle do ciągu drogi gminnej Gilów przez wieś w miejscowości Gilów. Projektowane miejsca parkingowe sąsiadują od strony południowej z boiskiem do gry w siatkówkę, altaną i placem zabaw.

6.1.1. Rozwiązania chroniące środowisko

Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na wykonanie wjazdu i miejsc parkingowych - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych będzie minimalna. Emisja hałasów kwalifikowanych do grup krótkotrwałych również będzie na poziomie bardzo niskim. W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska.

6.1.2. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Źródłem zanieczyszczenia powietrza z projektowanych wjazdu i miejsc parkingowych będą spaliny, powstające w wyniku ruchu pojazdów samochodowych. Stężenie spalin samochodowych i zawartych w nich substancji zanieczyszczających uwarunkowane jest rodzajem i intensywnością ruchu pojazdów. Po zakończeniu budowy wjazdu i miejsc parkingowych emisja wydalanych spalin będzie na poziomie minimalnym. Budowa i utwardzenie nawierzchni wjazdu i miejsc parkingowych wyeliminuje powstawanie dużych ilości kurzu i pyłu podczas przejeżdżania pojazdów samochodowych (zwłaszcza w okresie dłuższej bezdeszczowej pogody) co w znacznym stopniu wpłynie korzystnie na otoczenie oraz zlikwiduje zagrożenie dla zdrowia mieszkańców.

7. URZĄDZENIA OBCE.

W pobliżu planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie wjazdu i miejsc postojowych, nie występują urządzenia podziemne, które kolidowałyby z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. Na działce przeznaczonej do zlokalizowany jest słup linii energetycznej napowietrznej niekolidujący z inwestycją.

Lokalizacja wymienionego wyżej urządzenia w planie pokazana jest na rysunkach nr: 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

8. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA

Wykaz działek przewidzianych do zajęcia:

Działki Gminy Bliżyn – 305 i 307 obręb Gilów, jednostka ewidencyjna Bliżyn.

Opracowano na podstawie: mapy do celów projektowych przyjętej do zasobu powiatowego w dniu 24.05.2012r. poz. 2017-56/2012.

9. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE :

- teren objęty opracowaniem nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- działki niezbędne do wykonania inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- działki nie znajdują się na terenach górniczych, teren zamierzenia budowlanego – przebudowy drogi i wykonania chodników dla pieszych – nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej,
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - inwestycja nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych: wjazdu i miejsc parkingowych (§ 3 ust. 1, pkt. 56 - garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: a) 0,20 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy. b) 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a).). **Łączna powierzchnia projektowanych miejsc parkingowych jest mniejsza niż 0,2000 ha (wynosi 0,0226 ha) w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.**
- ponieważ zakres robót prowadzonych w oparciu o niniejsze opracowanie będzie polegał na wykonaniu wjazdu i miejsc parkingowych, **nie jest wymagane prowadzenie postępowania w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz przedsięwzięcia wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000, zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.**