

# **I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

## **OPIS TECHNICZNY.**

do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej nr 0443 T Bliżyn – Ubyszów –Majdów w km 0+240.00÷1+008.00, dł.768 mb - wykonanie chodnika dla pieszych w miejscowości Bliżyn, w granicach istniejącego pasa drogowego, na działce nr 89 obręb Bliżyn.

### **1. Podstawa opracowania dokumentacji .**

- Umowa o dzieło z dnia 09 sierpnia 2007 r.
- Dane wyjściowe do projektowania chodnika - pismo nr ZDP 2211 / 1 / 2007 z dnia 06 luty 2007r.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500,

### **2. Cel i zakres opracowania .**

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 0443 T Bliżyn - Ubyszów - Majdów polegająca na wykonaniu chodnika dla pieszych w miejscowości Bliżyn, przy ulicy Szydłowieckiej, na odcinku od ulicy Zgodnej do drogi powiatowej nr 0442 T Bliżyn - Gostków. Chodnik będzie zlokalizowany częściowo w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych na odcinku od ul. Zgodnej (0+240,00) do posesji nr 8 (0+390,00) bezpośrednio przy jezdni. Na odcinku od km 0+402,00 do 1+008,00 chodnik zlokalizowany będzie z rowem przydrożnym. Wykonanie chodnika dla pieszych w powyższym miejscu polepszy bezpieczeństwo dla mieszkańców oraz dzieci uczęszczających do miejscowej szkoły podstawowej. Zasadność wykonania chodnika w tej części wsi Bliżyn wynika również z dosyć sporym ruchem pieszych pomiędzy miejscowościami Gostków i Bliżyn. Wykonanie chodnika w znacznym stopniu poprawi ogólne bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszego w tym rejonie miejscowości Bliżyn.

### **3. Projekt opracowano w oparciu o :**

- dane wyjściowe do projektowania - pismo nr ZDP 2211 / 1 / 2007 z dnia 06 luty 2007r,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r ) .

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982r ,
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. I Warszawa 1970r ,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe .

#### **4. Dane do projektowania :**

- rodzaj terenu - płaski,
- szerokość chodnika - 1,50m w zależności od odległości ogrodzeń,
- lokalizacja chodnika - częściowo przy jezdni, częściowo poza rowem przydrożnym,
- obciążenie - ruch pieszy,
- konstrukcja chodnika zgodnie z „Rozporządzeniem ...” tabela 5.7.3 - d,
- konstrukcja zjazdów zgodnie z „Rozporządzeniem ...” tabela 5.6.1 - a,
- pobocze gruntowe o nawierzchni ulepszonej kruszywem kamiennym lub destruktem,
- zatoka autobusowa wg. rozporządzenia, o nawierzchni z kostki brukowej.

#### **5. Warunki gruntowo - wodne .**

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanego chodnika :

- 0,00 - 0,10 darń i humus ,
- 0,20 - 0,76 mieszanina piasków i pospółki gliniastej ,
- 0,76 i dalej piaski średnie,

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,50m nie natrafiono na wodę gruntową. Nie jest jednak wykluczone okresowe występowanie wyższych poziomów wód gruntowych w okresie intensywnych opadów deszczu lub podczas roztopów wiosennych . Dlatego też zakwalifikowano warunki wodne jako przeciętne. Powyższe wodne oraz warunki gruntowe – występowanie gruntów wątpliwych - kwalifikują podłoże gruntowe do **typu G-2**.

#### **6. Stan istniejący .**

Droga nr 0443 T Bliżyn – Ubyszów – Majdów w miejscowości Bliżyn, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00m. Stan nawierzchni według oceny wizualnej – dstateczny. Lokalnie widoczne koleiny na pasach ruchu oraz miejsca po przeprowadzonych wcześniej remontach cząstkowych nawierzchni. Obustronne pobocza gruntowe przylegają-

ce do jezdni mają szerokość 1,00 ÷ 1,50m i są zaniżone w stosunku do krawędzi jezdni o ok. 5 – 10cm. Rowy przydrożne zlokalizowane po obu stronach drogi. Stan techniczny rowów bardzo zły. Widoczne odcinki o dość dużym stopniu zamulenia. Rowy zarośnięte chwastami i trawą posiadają nieregularną linię krawędzi skarp – kwalifikują się do gruntownej renowacji. Przepusty pod zjazdami do posesji na istniejącym rowie posiadają różną konstrukcje, lecz w znaczącej części wykonane są z rur betonowych  $\varnothing$  40cm. Występują również przepusty z rur stalowych  $\varnothing$  30cm. Stan techniczny poboczy, rowów i przepustów pod zjazdami w znacznym stopniu utrudnia swobodny odpływ wód opadowych z jezdni i właściwe odwodnienie korpusu drogowego. Pas drogowy drogi powiatowej po lewej i prawej stronie wyznaczony jest poprzez istniejące ogrodzenia posesji.

## 7. Urządzenia obce.

Na działce stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 0446 T, na odcinku objętym opracowaniem, nie ma obcych urządzeń podziemnych, które kolidowałyby z projektowanym zakresem robót drogowych związanych z wykonaniem chodnika i przebudową zjazdów do posesji. W pasie drogowym w/w drogi znajdują się słupy linii niskiego napięcia zlokalizowane w odległości od 1,50 do 3,60m od krawędzi jezdni. W km 0+343,00 znajduje się przyłącze wodociągowe  $\varnothing$  32mm. W km 0+353,80 znajduje się przyłącze energetyczne NN. W km 0+373,00 znajduje się przyłącze gazowe  $\varnothing$  25mm. W km 0+408,00 znajduje się gazociąg średniociśnieniowy  $\varnothing$  100mm, natomiast w km 0+664,00 usytuowany jest gazociąg wysokociśnieniowy  $\varnothing$  300mm. Lokalizację wymienionych wyżej urządzeń podziemnych pokazano na rys nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu” oraz na rys. nr 2 „profil podłużny chodnika”.

## 8. Zestawienie powierzchni :

LP.	Rodzaj zajętej powierzchni	Wielkość zajęcia
<b>1.</b>	<b>DZIAŁKA NR: 89 obręb Bliżyn</b>	
2.	nawierzchnia na zjazdach kostki brukowej	0,0228 ha
3.	skarpy, zieleńce, rowy gruntowe, pobocza	0,3041 ha
4.	chodniki z kostki brukowej	0,1050 ha
5.	rowy umocnione prefabrykatami	0,0387 ha
<b>Ogółem powierzchnia :</b>		<b>0,4706 ha</b>

## **9. Informacje uzupełniające :**

- działka 89 obręb Bliżyn nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- działka nie znajduje się na terenach górniczych, teren zamierzenia budowlanego – budowy ciągów komunikacji pieszej – nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej,
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych warunków związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – realizacja inwestycji nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego chodnika.