



Autor opracowania:

inż. Leszek Śmigas
27-215 Wąchock ul. Leśna 11

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt budowlany.

Stadium

Drogowa

Branża

„Budowa drogi gminnej dojazdowej w Gilowie od skrzyżowania z drogą krajową nr 42”.

Nr ewidencyjny działki : 390, 419, 420, 422/1, 422/2, 424, 425/3, 426, 427/5, 428, 429, 431, 432/16, 432/6
- obręb Gilów – kompetencja Starostwa Powiatowego w Skarżysku Kamiennej.

Przedsięwzięcie , zamierzenie budowlane, zadanie

Droga gminna dojazdowa w Gilowie od skrzyżowania z drogą krajową nr 42.

Obiekt

Miejscowość : Gilów,

Gmina : Bliżyn

Województwo: świętokrzyskie

Nr działek: 390, 419, 420, 422/1, 422/2, 424, 425/3, 426,
427/5, 428, 429, 431, 432/16, 432/6 – Gilów.

Działki zajęte pod pas drogowy - 419/1, 420/1, 422/4, 422/7,
424/2, 425/3, 426/2, 427/2, 428/2, 429/2, 431/2, 432/18, 432/6
- obręb Gilów po podziale.

Gmina Bliżyn

26- 120 Bliżyn

ul. Kościuszki 79 ^a

Adres obiektu budowlanego

Inwestor

| Autorzy opracowania | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | podpis | data |
|---------------------|---------------------------|------------------------|--------|--------------|
| Opracował: | inż. Leszek Śmigas | SWK / 0118 / PWOD / 05 | | 16.06.2015r. |
| Projektował: | inż. Leszek Śmigas | SWK / 0118 / PWOD / 05 | | 16.06.2015r. |
| Sprawdził: | Krzysztof Grosicki | Upr. nr ewid. 24 / 80 | | 16.06.2015r. |

(miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu projektu)

Projekt zaktualizowano: mapy do celów projektowych przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dniu 18.03.2015r. ujętej w ewidencji pod nr: 2610.2015.233 oraz mapy z projektem podziału nieruchomości z dnia 30.03.2015r. nr ew.2610.2015.270. w dniu 30 marca 2015r.

Projekt zaktualizowano w dniu 16.06.2015r. w zakresie likwidacji kolizji z siecią elektroenergetyczną.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

I. Opis techniczny stanu istniejącego.

- załącznik nr 1 - wyniki obliczeń trasy osi drogi oraz parametry łuków kołowych poziomych oraz współrzędne wierzchołków.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 1 - mapa orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali 1 : 25 000.
- rys. nr 2b - projekt zagospodarowania terenu (stan 16.06.2015r.) - w skali 1 : 500.
- rys. nr 2a - projekt zagospodarowania terenu (stan 18.03.2015r.) - w skali 1 : 500.
- rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu - uzgodniony - w skali 1 : 500.

II. PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

I. Opis techniczny:

- Opis zakresu robót projektowanych,
- Tabela robót ziemnych - załącznik nr 2.
- Tabela powierzchni do plantowania - załącznik nr 3.
- Tabela objętości humusu - załącznik nr 4.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- rys. nr 3. - profil podłużny - w skali 1 : 100 / 1000.
- rys. nr 4- przekroje poprzeczne - w skali 1 : 100 / 1000.
- rys. nr 5 - szczegóły konstrukcyjne - w skali 1 : 25 i 1 : 100.
- rys. nr 6 - przepust \varnothing 50 - w skali 1 : 25.
- rys. nr 7 - studnia przelotowa \varnothing 160 - w skali 1 : 25.

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

IV. UZGODNIENIA.

1. Protokół GG-I.6630.21.2015 – Narady Koordynacyjnej.
2. Opinia ZUDP w Skarżysku Kam. nr GG-I.6630,376,2013 z dnia 19-12-2013r.
3. Uzgodnienie GDDKiA Oddział w Kielcach w zakresie geometrii włączenia planowanej drogi gminnej do drogi krajowej nr 42 w km 240+011 w miejscowości Gilów.
4. Oświadczenie Projektanta.
5. Oświadczenie Sprawdzającego.
6. Uprawnienia Projektanta.
7. Wpis do CROPUB Projektanta.
8. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa – Projektanta.
9. Uprawnienia Sprawdzającego.
10. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego.
11. Warunki usunięcia kolizji – pismo nr REIII/RM/KB/5971/2015 z dnia 29.05.2015r.
12. Protokół GG-I.6630.62.2015 – Narady Koordynacyjnej.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Temat:

**Budowa drogi gminnej dojazdowej w Gilowie od skrzyżowania
z drogą krajową nr 42.**

Adres obiektu :

Miejscowość : Gilów,

Gmina : Bliżyn,

Województwo: świętokrzyskie,

**Nr działek: 390, 419, 420, 422/1, 422/2, 424, 425/3, 426, 427/5, 428, 429, 431, 432/16,
432/6 - obręb Gilów.**

**Działki zajęte pod pas drogowy - 419/1, 420/1, 422/4, 422/7, 424/2, 425/3, 426/2, 427/2,
428/2, 429/2, 431/2, 432/18, 432/6 - obręb Gilów po podziale.**

Inwestor :

Gmina Bliżyn

ul. Kościuszki 79 ^a

26- 120 Bliżyn

Data opracowania: 28 luty' 2015 r.

Data aktualizacji: 30 marca' 2015 r.

Data aktualizacji II: 16 czerwca' 2015 r.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

OPIS TECHNICZNY.

do projektu zagospodarowania terenu inwestycji pod nazwą „Budowa drogi gminnej dojazdowej w Gilowie od skrzyżowania z drogą krajową nr 42” od km 0+000,00 do km 0+249,41 - dł. 249,41mb” na działkach o numerach ewidencyjnych: 390, 419, 420, 422/1, 422/2, 424, 425/3, 426, 427/5, 428, 429, 431, 432/16, 432/6 - obręb Gilów. Działki zajęte pod pas drogowy - 419/1, 420/1, 422/4, 422/7, 424/2, 425/3, 426/2, 427/2, 428/2, 429/2, 431/2, 432/18, 432/6 - obręb Gilów po podziale. Działka nr 390 stanowi pas drogowy drogi krajowej nr 42.

I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

1.1. Przedmiot opracowania.

Celem opracowania jest budowa drogi publicznej - dojazdowej położonej na działkach: 390, 419, 420, 422/1, 422/2, 424, 425/3, 426, 427/5, 428, 429, 431, 432/16, 432/6 - obręb Gilów. Opracowanie ma na celu zapewnienie dojazdu do wydzielonych terenów budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego z możliwością lokalizacji usług podstawowych wyznaczonych w tym terenie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Projektowana droga dojazdowa łączy się bezpośrednio z istniejącą drogą krajową nr 42. Działka nr 390 stanowi pas drogowy drogi krajowej nr 42 i jednocześnie miejsce włączenia – skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej. Wykonanie dojazdu do działek otworzy nowe perspektywy inwestycyjne w tym rejonie miejscowości Gilów.

1.2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania wchodzi budowa głównego ciągu drogi publicznej - dojazdowej o długości 249,41mb. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie drogi publicznej – dojazdowej. Parametry projektowanej drogi - ulicy gminnej przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999r), tj.: klasa drogi – ulicy D (dojazdowa), szerokość w liniach rozgraniczających 12,00m (zalecana szerokość przez rozporządzenie 10,00m), szerokość pasa ruchu 2,50m, szerokość nawierzchni jezdni 5,00m, szerokość pobocza gruntowego 2 x 0,75m.

Projektowana droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 390, 419, 420, 422/1, 422/2, 424, 425/3, 426, 427/5, 428, 429, 431, 432/16, 432/6 - obręb Gilów, z czego tylko działki nr 432/6, 425/3 są własnością Gminy Bliżyn. Natomiast pozostałe działki należy podzielić i wykupić od dotychczasowych właścicieli. Działka nr 420 znajdująca się na początku opracowania od drogi nr 42 będzie przejęta w części objętej zakresem opracowania w całej szerokości, ponieważ jej podział w tym obszarze spowodowałby powstanie działki o bardzo małej szerokości (ok. 2 – 3mb) całkowicie nie mającej perspektyw jakiegokolwiek zagospodarowania.

Parametry do projektowania drogi:

- droga gminna klasy D (dojazdowa),
- kategoria ruchu KR 2,

- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokości jezdni 5,0m (2 pasy ruchu po 2, 5 m),
- szerokość jezdni zjazdów 5,0m,
- obciążenie - 80 kN / oś,
- nawierzchnia jezdni dwuwarstwowa z betonu asfaltowego 5 + 7cm,

Budowa drogi przeprowadzona będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

1.3. Podstawa prawna opracowania.

- Umowa zawarta między Inwestorem: Gminą Bliżyn z siedzibą w Bliżynie, ul. T. Kościuszki 79a a autorem niniejszego opracowania.

1.4. Podstawa techniczna opracowania:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- własne pomiary inwentaryzacyjne terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r),
- badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania,
- wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej – WPD-2 wydane przez GDDP,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982r,
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD cz. I Warszawa 1970r,
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe.

1.5. Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami:

- projekt opracowany został na podstawie kopii aktualnej mapy zasadniczej, przyjętej do właściwego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, opracowanej zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie,
- na obrębie opracowania obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego „Gilów 1”, przyjęty na podstawie Uchwały nr XVIII/164/04 Rady Gminy w Bliżynie z dnia 14 grudnia 2004r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Gilów 1”, na obszarze gminy Bliżyn.
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - inwestycja nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 60 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32). Łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie

szkodliwych dla środowiska wodnego, na podstawie §19 ust. 1 i 2 (wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące: z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, budowli kolejowych, **dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G**, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodórów ropopochodnych. **Natomiast wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, (w tym publicznych dróg klasy D) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.**

2. STAN ISTNIEJĄCY Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH ZMIAN.

Działki nr 420, 422/1, 422/2, 424, 425/3, 426, 427/5, 428, 429, 431, 432/16, 432/6 w chwili obecnej są działkami niezagospodarowanymi, brak jest urządzonych i wytyczonych ciągów drogowych. Teren działki jest częściowo porośnięty drobnymi krzakami oraz wysokimi trawami. Na terenie przyległym do projektowanej drogi wytyczonych jest szereg działek budowlanych przeznaczonych pod budownictwo jednorodzinne. Na działce nr 419 urządzony jest obecnie zjazd z drogi krajowej nr 42 do położonych w pobliżu zabudowań budownictwa jednorodzinnego. Działka nr 390 stanowi pas drogowy drogi krajowej nr 42.

Opracowanie obejmuje budowę głównego ciągu drogi publicznej - dojazdowej o długości 249,41mb. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie drogi publicznej – dojazdowej. Parametry projektowanej drogi - ulicy gminnej przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999r), tj.: klasa drogi – ulicy D (dojazdowa), szerokość w liniach rozgraniczających 12,00m (zalecana szerokość przez rozporządzenie 10,00m), szerokość pasa ruchu 2,50m, szerokość nawierzchni jezdni 5,00m, szerokość pobocza gruntowego 2 x 0,75m.

Początek budowy drogi gminnej w Gilowie rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 42 w km 240+011,00. W związku z przebudową skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową zachodzi konieczność likwidacji zjazdów na działki nr ewid.: 416 i 422/1. W celu zapewnienia dojazdu do w/w wymienionych działek projektuje się zjazdy z projektowanej drogi. Zjazdy należy wykonać z kostki betonowej o szerokości 5,0 m. Na przecięciu krawędzi zjazdu z projektowaną drogą zastosowano skosy najazdowe 1:1. Publiczna droga gminna klasy D została zaprojektowana zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w taki sposób aby możliwa była jej dalsza budowa w kolejnych etapach.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Przebieg i geometria projektowanego odcinka drogi publicznej - dojazdowej podyktowany został projektowanym pasem drogowym wyznaczonym liniami rozgraniczającymi planu zagospodarowania przestrzennego. Przyjęto zasadę, aby nie wykraczać poza linie rozgraniczające – granice projektowanej działki drogowej. Na

początku projektowanego odcinka nawierzchnię drogi dowiązano wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi krajowej nr 42. Na całym odcinku geometrię i niweletę drogi dopasowano do istniejącego terenu. Zastosowano jednostronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku zachodnim i południowym. Niweletę dopasowano do istniejącego terenu, biorąc pod uwagę projektowaną konstrukcję nawierzchni. W związku z projektowaną budową drogi gminnej w Gilowie zachodzi konieczność rozbiórki zjazdów na działki nr ewidencyjne: 416 i 422/1 wraz z rurami przeprowadzającymi wody opadowe pod zjazdem. Zgodnie z Prawem Budowlanym na rozbiórkę w/w obiektów budowlanych nie jest wymagane sporządzenie projektu rozbiórki ze względu na ich gabaryty. Ponadto obiekty przeznaczone do rozbiórki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są objęte ochroną konserwatora zabytków. Przewiduje się wykonanie wszystkich rozbiórek do końca 2015r.

Teren inwestycji położony jest w odległości około 11,0 km na północny zachód od granic rezerwatu archeologicznego „RYDNO.” Nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000”, z uwagi na ich położenie poza zasięgiem możliwych przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia, również w kontekście zagrożeń i zakazów określonych dla tych obszarów. W rejonie inwestycji nie znajdują się siedliska przyrodnicze oraz nie występują gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został obszar „Natura 2000”. Najbliższy obszar wyznaczony siecią „Natura 2000” o nazwie Lasy Suchedniowskie (Suchedniowsko - Oblęgorski Park Krajobrazowy) leży w południowo - wschodnim kierunku w odległości ok. 3,50 km od planowanej inwestycji. W kierunku zachodnim w odległości ok. 18,00 km znajduje się Konecko - Łopuszniański Obszar Chronionego Krajobrazu. Dolina Krasnej oddalona jest od terenu inwestycji o ok. 14,00 km. W bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody oraz nie znajdują się inne obszary chronione i parki krajobrazowe.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA.

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej drogi :

od km 0+000,00 do km 0+249,41:

- 0,00 - 0,10 humus ,
- 0,10 - 0,60 piaski drobnoziarniste,
- 0,60 - 1,50 piasek gliniasty,

Podczas wierceń świdrem ręcznym na głębokości 1,12m natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-2 .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. Ustaw 2012r. poz. 463) - na terenie działki przeznaczonej pod budowę drogi występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych).

Budowa drogi będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadowienia niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczenio-

wym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,00m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów. Na terenie projektowanej drogi dokonano makroskopowego badania gruntów. Badanie makroskopowe wykazało, że podłoże gruntowe pod projektowaną drogą stanowią grunty: mało spoiste - piasek drobnoziarnisty, piasek drobny, wilgotne, bez wapniste I klasy oraz grunty częściowo spoiste w postaci piasków gliniastych.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

| | |
|------------------|----------------------------|
| 1. Jezdnie | - 1 300,00m ² . |
| 2. Pobocza | - 390,00m ² . |
| 3. Rów umocniony | - 30,00m ² . |
| 4. Zjazdy | - 57,00m ² . |

6. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

6.1. Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu budowanej drogi.

Przedsięwzięcie polega na budowie głównego ciągu drogi publicznej - dojazdowej o długości 249,41mb. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie drogi publicznej – dojazdowej. Projektowana droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 390, 419, 420, 422/1, 422/2, 424, 425/3, 426, 427/5, 428, 429, 431, 432/16, 432/6 - obręb Gilów, z czego tylko działki nr 432/6, 425/3 są własnością Gminy Bliżyn. Opracowanie ma na celu zapewnienie dojazdu do wydzielonych terenów budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego z możliwością lokalizacji usług podstawowych wyznaczonych w tym terenie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Projektowana droga dojazdowa łączy się bezpośrednio z istniejącą drogą krajową nr 42. Wykonanie dojazdu do działek otworzy nowe perspektywy inwestycyjne w tym rejonie miejscowości Gilów. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie drogi publicznej – dojazdowej. Parametry projektowanej drogi - ulicy gminnej przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999r), tj.: klasa drogi – ulicy D (dojazdowa), szerokość w liniach rozgraniczających 12,00m (zalecana szerokość przez rozporządzenie 10,00m), szerokość pasa ruchu 2,50m, szerokość nawierzchni jezdni 5,00m, szerokość pobocza gruntowego 2 x 0,75m.

6.1.1. Rozwiązania chroniące środowisko

Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne). Ze względu na wykona-

nie drogi - emisja zanieczyszczeń ze spalania paliw samochodowych będzie minimalna. Emisja hałasów kwalifikowanych do grup krótkotrwałych również będzie na poziomie bardzo niskim. W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenia środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska.

6.1.2. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Źródłem zanieczyszczenia powietrza z projektowanej drogi publicznej - dojazdowej będą spaliny, powstające w wyniku ruchu pojazdów samochodowych. Stężenie spalin samochodowych i zawartych w nich substancji zanieczyszczających uwarunkowane jest rodzajem i intensywnością ruchu pojazdów. Po zakończeniu budowy drogi emisja wydalanych spalin będzie na poziomie minimalnym. Budowa i utwardzenie nawierzchni drogi wyeliminuje powstawanie dużych ilości kurzu i pyłu podczas przejeżdżania pojazdów samochodowych (zwłaszcza w okresie dłuższej bezdeszczowej pogody) co w znacznym stopniu wpłynie korzystnie na otoczenie oraz zlikwiduje zagrożenie dla zdrowia mieszkańców.

7. URZĄDZENIA OBCE.

Na terenie projektowanej drogi występują urządzenia podziemne, które mogą kolidować z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. Na działce przeznaczonej do budowy drogi występują następujące urządzenia podziemne :

- 1). poprzecznie wodociąg \varnothing 250mm w km 0+011,40,
- 2). poprzecznie kabel TP Orange w km 0+014,20,
- 3). poprzecznie gazociąg \varnothing 110mm w km 0+028,15.
- 4). linia kablowa nN.

8. DANE DOTYCZĄCE CZĘŚCI NIERUCHOMOŚCI PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA.

8.1. Wykaz działek przewidzianych do zajęcia:

Działki Gminy Bliżyn - 425/3, 432/6 - obręb Gilów.

Działka Skarbu Państwa - 390 droga krajowa nr 42 - obręb Gilów.

Działki inne - 419, 420, 422/1, 422/2, 424, 426, 427/5, 428, 429, 431, 432/16, - obręb Gilów do podziału.

Działki zajęte pod pas drogowy - 419/1, 420/1, 422/4, 422/7, 424/2, 425/3, 426/2, 427/2, 428/2, 429/2, 431/2, 432/18, 432/6 - obręb Gilów po podziale.

Opracowano na podstawie: mapy do celów projektowych przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dniu 18.03.2015r. i ujętej w ewidencji pod nr: 2610.2015.233 oraz mapy z projektem podziału nieruchomości z dnia 30.03.2015r. nr ew.2610.2015.270.

9. ODNIESIENIE DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Teren objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Gilów 1”. Przyjętego na podstawie Uchwały nr XVIII/164/04 Rady Gminy w Bliżynie z dnia 14 grudnia 2004r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Gilów 1”, na obszarze gminy

Bliżyn. Plan obejmuje nieruchomości o powierzchni ok. 18,00 ha, położone w południowej części sołectwa Gilów, po południowej stronie drogi krajowej nr 42, relacji Końskie – Radomsko – Skarżysko-Kam. – Rudnik.

Przedmiotem ustaleń planu są m.in.:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z możliwością lokalizacji usług podstawowych, oznaczone symbolem MN,
- teren projektowanej lokalizacji stacji paliw gazowych, oznaczony symbolem KS,
- tereny projektowanej drogi dojazdowej obsługującej nowo wyznaczone i istniejące tereny budownictwa, oznaczone symbolem KD.

Obsługę komunikacyjną terenu objętego planem stanowi droga publiczna dojazdowa oznaczona na rysunku planu, symbolem KD (wyprowadzona z drogi gminnej, oznaczonej symbolem 07 KDG i drogi krajowej oznaczonej symbolem 01 KDK). Dla terenu oznaczonego symbolem KD ustala się klasę drogi - ulicy, jako dojazdową wraz z liniami rozgraniczającymi w pasie o szerokości 12,0 m. Szerokość jezdni – 5,0m. Na terenach, o których mowa wyżej dotyczących dróg: gminnej 07 KDG oraz projektowanej drogi KD – dojazdowej, w obrębie linii rozgraniczających zakazuje się realizacji obiektów budowlanych, z wyjątkiem urządzeń technicznych dróg, związanych z utrzymaniem i obsługą ruchu – dopuszcza się realizację sieci uzbrojenia terenu, pod warunkiem nie naruszenia wymogów określonych w odrębnych przepisach, dotyczących dróg publicznych a także uzyskania zgody zarządu drogi.

10. INFORMACJE UZUPEŁNIAJACE :

- działki 390, 419, 420, 422/1, 422/2, 424, 425/3, 426, 427/5, 428, 429, 431, 432/16, 432/6 - obręb Gilów nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie konserwatorskiej,
- działki nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej,
- zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - inwestycja nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (§ 3 ust. 1 pkt 60 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32). Łączna długość drogi jest mniejsza niż 1 km w związku z przywołanym wyżej przepisem rozporządzenia przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

II . PROJEKT BUDOWLANY – DO BUDOWY DROGI PUBLICZNEJ - DOJAZDOWEJ.

Temat:

**Budowa drogi gminnej dojazdowej w Gilowie od skrzyżowania
z drogą krajową nr 42.**

Adres obiektu :

Miejscowość : Gilów,

Gmina : Bliżyn,

Województwo: świętokrzyskie,

**Nr działek: 432/6, 432/3, 431, 429, 428, 427, 426, 425/3, 424, 422/2, 422/1,
420, 419, 390 - obręb Gilów.**

**Działki zajęte pod pas drogowy - 432/13, 431/2, 429/2, 428/2, 427/2, 426/2, 424/2,
422/7, 422/4, 420/1, 419/1- obręb Gilów po podziale.**

Inwestor :

Gmina Bliżyn

ul. Kościuszki 79 ^a

26- 120 Bliżyn

Data opracowania: 28 luty' 2015 r.

Data aktualizacji: 30 marca' 2015 r.

Data aktualizacji II: 16 czerwca' 2015 r.

II. PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI.

OPIS TECHNICZNY.

do projektu inwestycji pod nazwą „Budowa drogi gminnej dojazdowej w Gilowie od skrzyżowania z drogą krajową nr 42” od km 0+000,00 do km 0+249,41 - dł. 249,41mb” na działkach o numerach ewidencyjnych: 390, 419, 420, 422/1, 422/2, 424, 425/3, 426, 427/5, 428, 429, 431, 432/16, 432/6 - obręb Gilów. Działki zajęte pod pas drogowy - 419/1, 420/1, 422/4, 422/7, 424/2, 425/3, 426/2, 427/2, 428/2, 429/2, 431/2, 432/18, 432/6 - obręb Gilów po podziale. Działka nr 390 stanowi pas drogowy drogi krajowej nr 42.

1. Stan projektowany .

Celem opracowania jest budowa drogi publicznej - dojazdowej położonej na działkach 390, 419, 420, 422/1, 422/2, 424, 425/3, 426, 427/5, 428, 429, 431, 432/16, 432/6 - obręb Gilów. Opracowanie ma na celu zapewnienie dojazdu do wydzielonych terenów budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego z możliwością lokalizacji usług podstawowych wyznaczonych w tym terenie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Projektowana droga dojazdowa łączy się bezpośrednio z istniejącą drogą krajową nr 42. Wykonanie dojazdu do działek otworzy nowe perspektywy inwestycyjne w tym rejonie miejscowości Gilów. Działki nr 420, 422/1, 422/2, 424, 425/3, 426, 427/5, 428, 429, 431, 432/16, 432/6 w chwili obecnej są działkami niezagospodarowanymi, brak jest urządzonych i wytyczonych ciągów drogowych. Teren działki jest częściowo porośnięty drobnymi krzakami oraz wysokimi trawami. Na terenie przyległym do projektowanej działki drogowej wytyczonych jest szereg działek budowlanych przeznaczonych pod budownictwo jednorodzinne. Na działce nr 419 urządzony jest obecnie zjazd z drogi krajowej nr 42 do położonych w pobliżu zabudowań budownictwa jednorodzinnego. Działka nr 390 stanowi pas drogowy drogi krajowej nr 42.

Opracowanie obejmuje budowę głównego ciągu drogi publicznej - dojazdowej o długości 249,41mb. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie drogi publicznej – dojazdowej. Parametry projektowanej drogi - ulicy gminnej przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999r), tj.: klasa drogi – ulicy D (dojazdowa), szerokość w liniach rozgraniczających 12,00m (zalecana szerokość przez rozporządzenie 10,00m), szerokość pasa ruchu 2,50m, szerokość nawierzchni jezdni 5,00m, szerokość pobocza gruntowego 2 x 0,75m. Początek budowy drogi gminnej w Gilowie rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 42 w km 240+011,00. W związku z przebudową skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową zachodzi konieczność likwidacji zjazdów na działki nr ewid.: 416 i 422/1. W celu zapewnienia dojazdu do w/w wymienionych działek projektuje się zjazdy z projektowanej drogi. Zjazdy należy wykonać z kostki betonowej o szerokości 5,0 m. Na przecięciu krawędzi zjazdu z projektowaną drogą zastosowano skosy najazdowe 1:1. Publiczna droga gminna klasy D została zaprojektowana zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w taki sposób aby możliwa była jej dalsza budowa w kolejnych etapach. Przebieg i geometria projektowanego odcinka drogi publicznej - dojazdowej zostały podyktowane projektowanym pasem drogowym wyznaczonym liniami rozgraniczającymi planu zagospodarowania przestrzennego. Przyjęto zasadę, aby nie wykroczać poza linie rozgraniczające – granice projektowanej działki drogowej. Na początku projektowanego odcinka nawierzchnię drogi dowiązano wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi krajowej nr 42. Ponieważ projektowana droga dochodzi do działki nr 821/1 i nie ma w chwili obecnej dalszego ciągu, w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki

Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - zastosowano plac do zawracania dla samochodów osobowych o promieniu minimalnym 6,00m. Konstrukcja placu do zawracania dla samochodów osobowych – taka jak pozostałej części projektowanej drogi. Na całym odcinku geometrię i niweletę drogi dopasowano do istniejącego terenu. Zastosowano jednostronny spadek jezdni o wartości 2 % umożliwiający odprowadzenie wód opadowych w kierunku zachodnim i południowym. Niweletę dopasowano do istniejącego terenu, biorąc pod uwagę projektowaną konstrukcję nawierzchni.

Projektuje się zastosować następujący rodzaj konstrukcji nawierzchni na obciążenie ruchem **KR2** dla podłoża gruntowego **G2**, gdzie **hz=0,45 m** :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm,
- piasek stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm,
- piasek stabilizowany cementem $R_m = 1,5$ MPa grubości 10 cm.

Parametry techniczne dla budowanej drogi:

- droga gminna klasy D (dojazdowa),
- kategoria ruchu KR 2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokości jezdni 5,0m (2 pasy ruchu po 2, 5 m),
- szerokość jezdni zjazdów 5,0m.

W zakresie w/w inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- budowa drogi klasy D o długości 0,248 km,
- budowa zjazdów na posesje,
- budowa odwodnienia,
- wykonanie obsiewu trawą.

Szczegóły sytuacyjne oraz przebieg drogi w planie pokazano na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

2. Rozbiórki istniejących obiektów w pasie drogowym.

W związku z budową drogi gminnej w Gilowie zachodzi konieczność rozbiórki zjazdów na działki nr ewid.: 416 i 422/1 wraz z przepustami. Zgodnie z Prawem Budowlanym na w/w obiekty budowlane nie jest wymagane sporządzenie projektu rozbiórki ze względu na ich gabaryty. Ponadto obiekty przeznaczone do rozbiórki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie są objęte ochroną konserwatora zabytków. Przewiduje się wykonanie wszystkich rozbiórek do końca 2016 r.

Lokalizację obiektów do rozbiórki przedstawiono na rys. 2. „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

3. Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego. Rzędne wysokościowe projektowanej niwelety zaprojektowano w sposób zapewniający wykorzystanie w sposób optymalny robót ziemnych wynikających z aktualnego ukształtowania terenu. Dodatkowo rzędne wysokościowe niwelety zostały dostosowane do rzędnych istniejącej drogi krajowej

nr 42 o nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano niweletę drogi stosując jej podniesienie w stosunku do istniejącego terenu. Podniesienie niwelety drogi zaprojektowano w sposób niezbędny do wykonania właściwej konstrukcji nawierzchni oraz uzyskania odpowiednich spadków nawierzchni. Zaprojektowano spadek podłużny niwelety o wartości od 0,495% do 3,996%.

Szczegóły pokazane są na rys. nr 3 „Profil podłużny”.

4. Przekroje normalne .

W km 0+000,00 do 0+249,41:

- szerokość nawierzchni 5,00m, spadek jednostronny 2 %,
- obustronne pobocza o szerokości 0,75m,
- zieleniec o zmiennej szerokości dostosowany do warunków miejscowych.

Rodzaje przekrojów normalnych wraz z podanym kilometrażem lokalizacyjnym zawarte są na rysunku nr: 5. „Szczegóły konstrukcyjne”.

5. Konstrukcja nawierzchni .

Konstrukcję nawierzchni drogi zaprojektowano zgodnie z zaleceniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r). Założono obciążenie ruchem **KR2** dla podłoża gruntowego **G2**, gdzie **hz=0,45 m**, przyjęto następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm,
- piasek stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm,
- piasek stabilizowany cementem $R_m = 1,5$ MPa grubości 10 cm.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 5. „Szczegóły konstrukcyjne”.

6. Odwodnienie drogi .

7.

Projektowaną nawierzchnię drogi gminnej odwadnia się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych. W związku z budową skrzyżowania z DK NR 42 projektuje się przepust z rur betonowych Ø 50 cm z prefabrykowanymi ściankami czołowymi w osi istniejącego rowu drogi krajowej oraz studnię rewizyjną Ø 160 cm. Projektuje się odmulenie istniejącego rowu przed na długości 30 m przed wlotem i za wylotem przepustu. Na pozostałym odcinku projektowanej drogi ze względu na korzystne warunki gruntowe oraz dużą absorpcję wód opadowych przez przyległe tereny zielone – nie projektowano rowów przydrożnych. Powyższe rozwiązanie nie będzie miało negatywnego wpływu na konstrukcję drogi.

Szczegółową lokalizację przepustu przedstawiono na rys. 2. „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

7. Zjazdy.

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się wjazdy indywidualne na posesję, na których nie jest prowadzona działalność gospodarcza. Szczegóły wykonania zjazdu gospodarczego przez chodnik podaje „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1982r ” część III karta nr 03.90 oraz rysunek nr 5. „Szczegóły konstrukcyjne”.

Konstrukcję nawierzchni jezdni zjazdów przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z dn. 14 maja 1999r). Założono obciążenie ruchem **KR1** dla podłoża gruntowego **G3**, gdzie **hz=0,50 m**, przyjęto następującą konstrukcję:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) grubości 3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie grubości 20 cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ grubości 20 cm

Projektowaną nawierzchnię zjazdów ograniczono opornikami betonowym 12x25x100 cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem 15x27x30 cm. Zakończenie zjazdu od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm.

8. Urządzenia obce.

Na terenie projektowanej drogi występują urządzenia podziemne, które mogą kolidować z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. Na działce przeznaczonej do budowy drogi występują następujące urządzenia podziemne :

- 5). poprzecznie wodociąg $\varnothing 250\text{mm}$ w km 0+011,40,
- 6). poprzecznie kabel TP Orange w km 0+014,20,
- 7). poprzecznie gazociąg $\varnothing 110\text{mm}$ w km 0+028,15.
- 8). linia kablowa nN.

Ze względu na głębokość posadowienia sieci wodociągowych i gazowych ok. 0,80m poniżej poziomu terenu - nie kolidują one z pracami związanymi z budową nawierzchni i budową zjazdów.

Zgodnie z zaleceniem zawartym w opinii ZUDP w Skarżysku Kamiennej nr GG.I. 6630.376.2013 z dnia 19-12-2013r. złożonym przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. w Warszawie, Oddział w Tarnowie, Zakład w Kielcach – na skrzyżowaniu projektowanej drogi z siecią gazową należy zastosować rurę ochronną stalową o długości 12,00mb. Projekt budowlany uzgodniono w Rejonie Dystrybucji Gazu Skarżysko Kamienna w dniu 27 czerwca 2014r. Zgodnie z zaleceniem zawartym w protokole GG-I.6630.21.2015 – Narady Koordynacyjnej z dnia 26 lutego 2015r. z projektowaną budową drogi koliduje istniejąca linia kablowa na odcinku od stacji transformatorowej do włączenia projektowanej drogi dojazdowej do drogi krajowej nr 42. Zakres prac przy likwidacji kolizji obejmuje: demontaż istniejącego odcinka linii kablowej kolidującej z budową drogi dojazdowej oraz wykonanie nowej trasy linii kablowej wraz z rurą ochronną. Warunki usunięcia kolizji uzyskano z RE Skarżysko na przebudowę sieci w piśmie REIII/RM/KB/5971/2015. Zakres przebudowy instalacji obejmować będzie: odkopanie istniejącego odcinka kabla i jego demontaż oraz wykonanie nowego wykopu ziemnego, ułożenie w nim kabla wraz z zabezpieczeniem rurą dwudzielną. Przed rozpoczęciem prac kablowych należy w pobliżu miejsca przebiegu wykonać przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania przebiegu istniejących urządzeń podziemnych. Następnie należy wykonać wykop ziemny dla nowej trasy (po wytyczeniu przez

uprawionego geodetę). W miejscach wskazanych ułożyć rury ochronne oraz ułożyć nowy kabel w wykopie o głębokości min. 0,70m i szerokości dna min. 0,40m. Kabel ułożyć na podsypce z piasku gr. 10cm i przykryć warstwą piasku gr.10cm, a następnie warstwą gruntu rodzimego /bez kamieni/ gr. 15cm i oznaczyć folią sygnalizacyjną koloru niebieskiego. Potem zasypać wykop warstwami gruntu rodzimego gr. 15cm z dokładnym zagęszczeniem każdej z nich. Projekt budowlany uzgodniono w PGE Dystrybucja S.A. – Oddział Skarżysko Kamienna, Rejon Energetyczny Skarżysko w dniu 16.06.2015r.

Zapis przedstawiciela Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach jest spełniony. Projekt włączenia projektowanej drogi gminnej do drogi krajowej nr 42 został wstępnie uzgodniony – pismo znak GDDKiA-O/Ki-Z3-mk-4251-126-1/13 z dnia 03.12.2013r. Ponadto cały projekt został uzgodniony w Oddziale GDDKiA w dniu 30 czerwca 2014r. (pieczętki z uzgodnieniem na kartach rysunkowych projektu).

9. Wykaz działek przewidzianych do zajęcia pod budowę drogi.

Działki Gminy Bliżyn - 425/3, 432/6 - obręb Gilów.

Działka Skarbu Państwa - 390 droga krajowa nr 42 - obręb Gilów.

Działki inne - 419, 420, 422/1, 422/2, 424, 426, 427/5, 428, 429, 431, 432/16 - obręb Gilów do podziału.

Działki zajęte pod pas drogowy - 419/1, 420/1, 422/4, 422/7, 424/2, 426/2, 427/2, 428/2, 429/2, 431/2, 432/18 - obręb Gilów po podziale.

Opracowano na podstawie: mapy do celów projektowych przyjętej do powiatowego zasobu geodezyjnego w dniu 18.03.2015r. i ujętej w ewidencji pod nr: 2610.2015.233 oraz mapy z projektem podziału nieruchomości z dnia 30.03.2015r. nr ew.2610.2015.270.