

Bliżyn, dnia 26.08.2019r.

OR.0003.34.2019

Pani

Aneta Smulczyńska

Radna Gminy Bliżyn

W związku ze złożonymi interpelacjami i zapytaniem nr 51-54/2019 w dniu 13 sierpnia 2019r. informuję, co następuje:

51), 52) interpelacje zostały przesłane zgodnie z właściwością do Zarządu Dróg Powiatowych pismem znak: ZD.7234.2.8.2019 z dnia 22.08.2019r.,

53) W ostatnich latach Gmina Bliżyn zrealizowała kilkanaście obiektów infrastruktury rekreacyjno-turystycznej pozyskując dofinansowania z różnych źródeł na bardzo wysokim poziomie rzędu około 60%. Projekt realizacji zadania inwestycyjnego pn. Budowa infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej w miejscowości Odrowążek został według kosztorysów wyceniony na 395.869,83zł, w tym kwota 252.659,90zł w ramach „Etapu I” zgłoszonego do Programu rozwoju małej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej o charakterze wielopokoleniowym OSA 2019 oraz 143.209,93zł w ramach „Etapu II”, do którego szanse pozyskania dofinansowania byłyby znikome. Z powyższego wynika, że dofinansowanie z programu OSA 2019 stanowiłoby jedynie około 20% Etapu I oraz 13% całości zadania. Dane te pokazują, że w realnej perspektywie dużych wydatków związanych z realizacją inwestycji drogowych tj. przebudową drogi Płaczków-Pięty oraz ulicy 1 Maja w Bliżynie, w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, a także inwestycji polegającej na rozbudowie oczyszczalni ścieków w Wojtyniowie, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020, brak jest celowości wydatkowania tak dużych sum z budżetu gminy, mając na uwadze, że w przyszłości mogą pojawić się dużo korzystniejsze możliwości finansowania. Bardzo ważnym czynnikiem jest konieczność realizacji zadania w ramach programu OSA 2019 do 15 października 2019r., co skutkuje w chwili obecnej praktycznym brakiem możliwości jego wykonania. W związku z powyższym należy poddać pod dyskusję konieczność zmiany przeznaczenia środków funduszu sołectkiego na rok 2019 oraz prowadzić dalszy monitoring możliwości pozyskania dofinansowania.

54) Gmina Bliżyn nie występowała z wnioskiem o dofinansowanie w 2019r. zadania w ramach Funduszu Rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dot. trasy: Kopcie – Skarżysko-Kamienna – Kopcie, gdyż organizatorem publicznego transportu na linii komunikacyjnej łączącej 2 lub więcej gmin może być zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 ppkt b) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym gmina której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie. W myśl art. 7 ust. 1 pkt 1 ppkt a) Organizatorem

publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem”, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest: gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, czyli w granicach administracyjnych gminy. Definicja gminnych przewozów pasażerskich jest zawarta w art. 4 ust. 1 pkt 3 o następującej treści: gminne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie. Ponadto w myśl art. 1 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przepisów ustawy nie stosuje się do przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej, a taką posiada miasto Skarżysko-Kamienna. Ze względu na powyższy zapis nawet zawarcie porozumienia z miastem Skarżysko-Kamienna w celu utworzenia linii łączącej miejscowości Kopcie i Skarżysko-Kamienna wyklucza możliwość uzyskania dofinansowania przewozów na wspomnianej linii komunikacyjnej. Dodatkowo gmina Bliżyn nie dysponuje podmiotem wewnętrznym w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołanym do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z którym gmina mogłaby bezpośrednio zawrzeć umowę i zlecić obsługę przedmiotowej linii jednak tylko do granic administracyjnych gminy. Wielokrotne próby nawiązania dialogu z przewoźnikami komercyjnymi, doprowadziły tylko do jednego spotkania, w którym udział wzięło jedynie dwóch przedsiębiorców, którzy również nie są zainteresowani świadczeniem usług przewozu osób na trasie Skarżysko-Kamienna – Kopcie nawet po uzyskaniu od gminy dofinansowania do deficytu wozokilometra.

WÓJT
Mariusz Wólachnia

