

Kielce, 2024-11-26

Województwa Świętokrzyskiego

URZĄD GMINY
26-120 Blizyn, ul. Kościuszki 79A
SEKRETARIAT
26 LIS. 2024
Wpłynęło dn.
Liczba dz.
Liczba zał.

URZĄD GMINY BLIŻYN
26-120 BLIŻYN
BLIŻYN
ul. Kościuszki 79 A

Korespondencja elektroniczna z systemu eDok

Pismo:TK-III.8050.20.2024. Treść pisma w załączniku.

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39¹ ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 j.t.).

Załączniki:

1. ODPOWIEDŹ DO GMINY BLIŻYN.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-11-26T12:12:02Z

Podpis elektroniczny

Kopia jest zgodna z dokumentem
elektronicznym podpisanym bezpiec
podpisem elektronicznym

w dn. 26.11.24. przez Urząd Marszałkowski
Województwa Świętokrzyskiego

SEKRETARKA
Olga Banaszczyk



TK-III.8050.20.2024

Kielce, 25 listopada 2024

Pan

Mariusz Walachnia

Wójt Gminy Bliżyn

Dotyczy: odpowiedzi na pismo ZD.7234.2.16.2024 z dnia 28 października 2024 roku

Szanowny Panie Wójcie,

W odpowiedzi na pismo znak: ZD.7234.2.16.2024 z dnia 28 października 2024 roku w sprawie interpelacji Radnych Gminy Bliżyn dotyczącej utworzenia linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej pragnę poinformować co następuje.

W ramach kompetencji nałożonych na Marszałka Województwa ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym dalej: ptz (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), w dniu 27 października 2014 roku uchwałą nr XLVIII/858/14 Sejmik Województwa Świętokrzyskiego przyjął „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego”, w którym określony został system organizowania transportu kolejowego i drogowego o zasięgu wojewódzkim. Przedmiotowy dokument opisuje podstawowe zasady funkcjonowania wojewódzkich przewozów pasażerskich, wykonywanych jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu publicznego.

Jako generalną zasadę ww. Planu przyjęto, że podstawę usług przewozowych stanowić będą przewozy kolejowe, uzupełnione o połączenia autobusowe łączące miasto wojewódzkie Kielce ze stolicami powiatów.

Do chwili obecnej, Województwo Świętokrzyskie, działając jako Organizator publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich uruchomił 10 wojewódzkich linii użyteczności publicznej w transporcie drogowym w relacjach:

- Kielce – Ostrowiec Świętokrzyski;
- Kielce – Kazimierza Wielka;
- Kielce – Sandomierz;
- Staszów – Ostrowiec Świętokrzyski;
- Busko-Zdrój – Włoszczowa;
- Końskie – Włoszczowa;
- Kielce – Włoszczowa;
- Busko-Zdrój – Sandomierz;
- Kielce–Starachowice;
- Kielce–Jędrzejów.

Wskazane linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej określone zostały we wspomnianym już „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego”. Natomiast wskazany dokument nie przewiduje organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej na wnioskowanej linii Kielce – Bliżyn.

Ponadto pragnę podkreślić, że z posiadanych przez tut. organ danych wynika, iż wskazana w przedmiotowej interpelacji linia komunikacyjna Kielce – Bliżyn przez Sorbin wpisuje się w przebieg linii komunikacyjnej Kielce – Skarżysko – Kamienna, realizowanej przez jedną firmę przewozową w ramach przewozów regularnych, na podstawie wydanego przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

Wskazać dalej należy, iż zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi Marszałek Województwa działając w obszarze nadanych mu kompetencji ustawowych, wydaje zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób wyłącznie na pisemny wniosek przewoźnika. Nie posiada natomiast umocowań prawnych w zakresie narzucania przewoźnikowi dni i godzin kursowania, przystanków, trasy przejazdu jak również nie może spowodować, aby przedsiębiorca świadczył usługi transportowe na konkretnej linii, albowiem czynność ta ma charakter formalno – prawny i w żaden sposób nie jest związana z organizowaniem i planowaniem transportu.

Działając w ramach swych kompetencji Marszałek Województwa Świętokrzyskiego może jedynie skierować prośbę do przewoźnika obsługującego linię komunikacyjną Kielce – Skarżysko – Kamienna o rozważenie możliwości dokonania zmian w obowiązującym rozkładzie jazdy, który stanowi załącznik do zezwolenia wydanego przez Marszałka Województwa.

Podkreślić również należy, że na gruncie przepisów ustawy ptz istnieje możliwość utworzenia związku powiatowo-gminnego lub związku powiatów, które na zasadzie zawartego porozumienia tworzą linie użyteczności publicznej, jednakże z uwagi na przyjętą formę powyższe nie jest w kompetencji Marszałka Województwa. Nie mniej jednak, na gruncie omawianej sprawy takowe rozwiązanie może okazać się słuszne, bowiem potrzeby społeczne swoich mieszkańców zaczynając od najmniejszych gmin najlepiej znają ich władarze i to oni powinni zadbać o skomunikowanie swoich terenów z najbliższym punktem komunikacyjnym, będącym we właściwości organizatora publicznego transportu wyższego szczebla. Niewątpliwie takie rozwiązanie pozwala, każdemu organizatorowi zaspokoić lokalne potrzeby mieszkańców, jak również daje możliwość skorzystania ze środków funduszu rozwoju przewozów autobusowych, którego celem jest likwidacja obszarów wykluczonych komunikacyjnie.

Z poważaniem,

Zbigniew Michnicki

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu, Komunikacji i Infrastruktury

(podpis elektroniczny)

Kopia jest zgodna z dokumentem
elektronicznym podpisanym bezpiecznym
podpisem elektronicznym

w dn. 26.11.2014r. przez Zbigniew Michnicki

SEKRETARKA

Olga Banaszczyk