

Projekt

z dnia 25 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BLIŻYN**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1465) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz.70 z późn.zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a/powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 616 zł
 - b/powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 800 zł
 - c/powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.133 zł
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.129 zł
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 400 zł
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a/ mniejszej niż 22 miejsca 1.109 zł
 - b/ równej lub wyższej niż 22 miejsca 2.341 zł

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XL/285/2022 Rady Gminy Bliżyn z dnia 29 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bliżyn.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Uchwała pod względem prawnym i redakcyjnym nie budzi zastrzeżeń
ADWOKAT
WÓJT
Mariusz Wołachnia
Karol Ziemia

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
Rady Gminy Bliżyn
z dnia 2024 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 2 USTAWY

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
2 osie			
12	13	1.107	1.144
13	14	1.142	1.236
14	15	1.236	1.483
15		1.824	2.088
3 osie			
12	17	966	1.210
17	19	1.212	1.263
19	21	1.258	1.461
21	23	1.839	2.299
23	25	2.270	2.563
25		2.286	2.616
4 osie i więcej			
12	25	1.263	1.355
25	27	1.355	1.857
27	29	1.857	2.748
29	31	2.741	3.725
31		2.783	3.725

WÓJT
Mariusz Walachnia

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Gminy Bliżyn
z dnia 2024 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 4 USTAWY**

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy plus naczepa; ciągnik balastowy plus przyczepa (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1.236	1.492
18	25	1.938	2.101
25	31	2.277	2.334
31		2.279	2.924
trzy osie i więcej			
12	40	2.101	2.774
40		2.774	3.782

WÓJT
Mariusz Walachnia

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Gminy Bliżyn

z dnia 2024 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 6 USTAWY**

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa plus pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	431	517
18	25	530	988
25		568	1.012
dwie osie			
12	28	739	1.375
28	33	1.368	1.582
33	38	1.577	2.160
38		1.866	2.699
trzy osie i więcej			
12	38	1.573	1.881
38		1.923	2.103

WÓJT
Mariusz Walachnia

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnej granicy stawki określonej w tej ustawie oraz nie może być mniejsza, niż ustalone przez Ministra Finansów stawki minimalne.

Górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1 cytowanej ustawy obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Stawki nie były zmieniane od roku 2023, natomiast maksymalne stawki ustalone przez Ministra Finansów na rok 2024 wzrosły o około 15% oraz na rok 2025 o około 2,7%. W przedstawionym projekcie uchwały na 2025 rok proponuje się podniesienie stawek podatku od środków transportowych na poziomie około 10% w stosunku do stawek obowiązujących od 2023 roku.

Nie podnoszenie stawek powoduje zawyżenie skutków wynikających z różnicy pomiędzy stawkami ustalonymi przez Ministerstwo i ustalonymi przez Radę Gminy. Kwota ustalonej różnicy jest coraz większa, co powoduje zmniejszenie dochodów Gminy Bliżyn jakie otrzymuje z Ministerstwa, gdyż różnica ta traktowana jest jako dochód gminy.

WÓJT
Mariusz Walachnia