

Projekt

z dnia 14 kwietnia 2025 r.

Zatwierdzony przez Wójta Gminy Bliżyn

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BLIŻYN**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.), Rada Gminy Bliżyn uchwala, co następuje:

§ 1. Uzasadniając zasadność funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie drogowym o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych na terenie Gminy Bliżyn, Rada Gminy wyraża zgodę na podpisywanie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej z operatorami publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bliżyn.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

WOJT
Mariusz Wołachnia

Uchwała pod względem prawnym
i redakcyjnym nie budzi zastrzeżeń

Radca Prawny
Monika Ceglinska
KL-1628

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Gmina Bliżyn jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich. Natomiast zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zawarcie umowy musi być poprzedzone wyrażeniem zgody przez organ stanowiący właściwego organizatora. Wyrażenie zgody na zawarcie umowy w gminnych przewozach pasażerskich należy do właściwości Rady Gminy Bliżyn. Zawarcie umowy z operatorem warunkuje uzyskanie dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały z datą wsteczną jest zasadne.


WOJT
Mariusz Wołachnia